

การให้ทัศนสัญญา

เพื่อเป็นการติดต่อสื่อสารระหว่างภาคพื้น กับ ฮ.

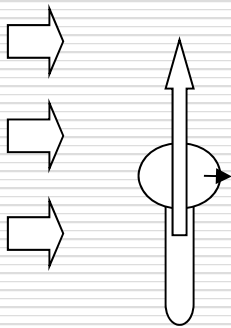
ในการให้คำแนะนำในการลงจอดหรือวิ่งขึ้น

ผู้ให้สัญญา (Marshal) จะต้องแต่งกายอย่างรัดกุมไม่หลุดปลิว
ได้ง่ายและมีเครื่องป้องกันอันตรายจากเศษสิ่งของที่ปลิว
เนื่องจากกระแสลมของใบพัด ได้แก่ แวนครอบดวงตา หรือ
หมวกนิรภัย เป็นต้น



การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด

ทิศทางลม

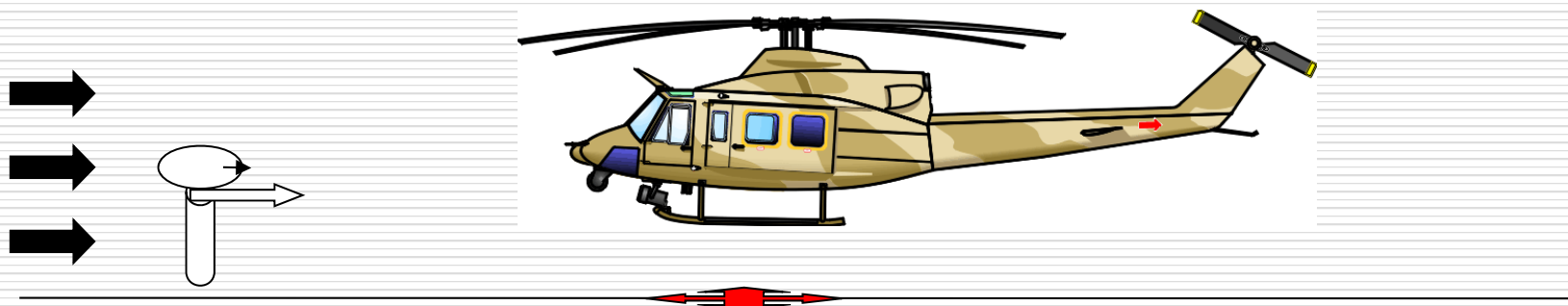


การแสดงตนว่าเป็นผู้ให้สัญญาณ (*Marshal*)



การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด

ทิศทางลม



การบอกทิศทางการวางตัว จุดจอด

การให้ทัศนสัญญาณ

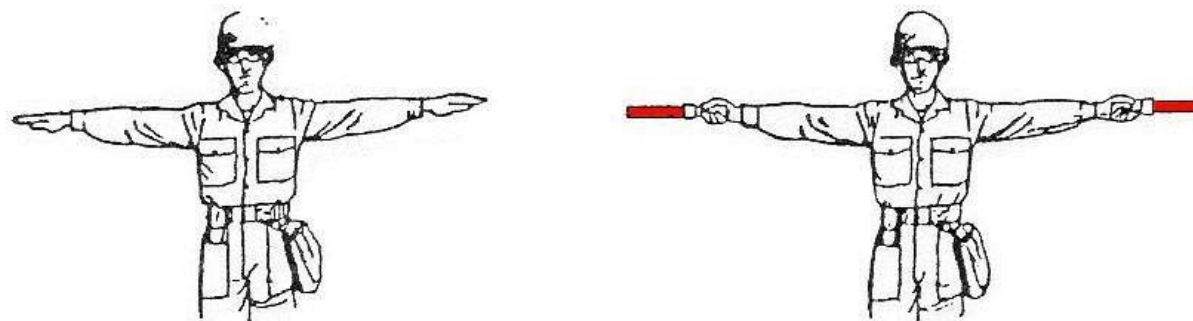
1) การให้สัญญาณ ฮ.
ลอยตัวอยู่กับที่(HOVER)

กางแขนทั้งสองข้างออก
ทางด้านข้างเสมอไหล่และ
คว่ำฝ่ามือลง





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



HOVER

ARMS EXTENDED HORIZONTALLY SIDEWAYS, PALMS DOWNWARD.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. ลอยตัวอยู่กับที่

การให้ทัศนสัญญา

2) การให้สัญญา ฮ. เคลื่อนที่
ไปข้างหน้า(MOVE FORWARD)

ให้ยกเขนท่อนล่างขึ้นหัน
ฝ่ามือเข้าหาลำตัว ดึงฝ่ามือทั้ง
สองข้างมาข้างหลังระดับ
หัวไหล่ ทำซ้ำ ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



MOVE FORWARD

ARMS A LITTLE ASIDE, PALMS FACING BACKWARD AND
REPEATEDLY MOVED UPWARD - BACKWARD FROM SHOULDER HEIGHT.



การแสดงสัญญาณให้ ฮ. เคลื่อนที่มาข้างหน้า

การให้ทัศนสัญญาณ

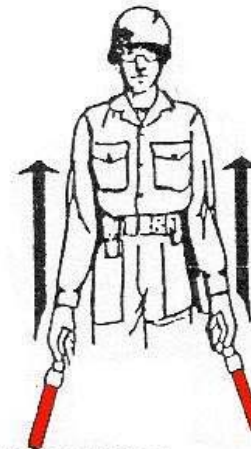
3) การให้สัญญาณ ฮ. เคลื่อนที่ ไปข้างหลัง (MOVE REWARD)

ลดแขนทั้งสอง ข้างลำตัว
ฝ่ามือหงายขึ้น ยกแขนทั้งสอง
ข้างขึ้นเสมอไหล่ ทำซ้ำ ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



MOVE REARWARD

ARMS BY SIDES, PALMS FACING FORWARD, ARMS SWEEP
FORWARD AND UPWARD REPEATEDLY TO SHOULDER HEIGHT.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. เคลื่อนที่ไปข้างหลัง

การให้ทัศนสัญญาณ

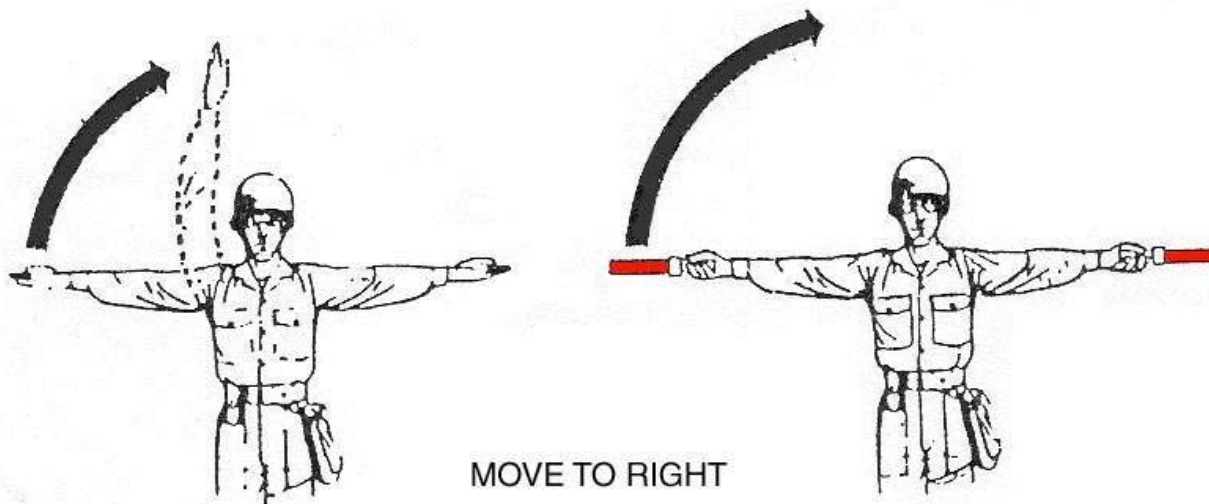
4) การให้สัญญาณ ฮ. เคลื่อนที่
ไปทางขวา(MOVE TO RIGHT)
(ทางซ้ายมือของผู้ให้สัญญาณ)

ให้กางแขนทั้งสองออกทาง
ด้านข้างเสมอไหล่ หงายฝ่ามือ
ขึ้น ยกแขนขวาขึ้นเหนือศีรษะ
ทำซ้ำ ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



MOVE TO RIGHT

LEFT ARM EXTENDED HORIZONTALLY SIDWAYS IN DIRECTION OF MOVEMENT
AND OTHER ARM SWUNG OVERHEAD IN SAME DIRECTION, IN A REPEATING MOVEMENT.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. เคลื่อนที่ไปด้านขวามือ

การให้ทัศนสัญญาณ

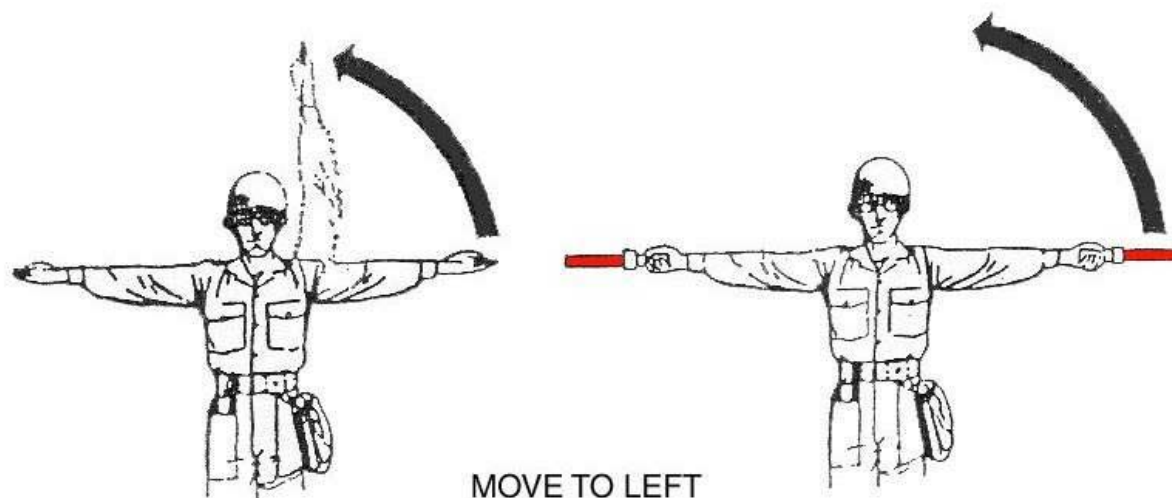
5) การให้สัญญาณ ส. เคลื่อนที่ไป
ทางซ้าย (MOVE TO LEFT) (ทาง
ขวามือของผู้ให้สัญญาณ)

ให้กางแขนทั้งสองออกทาง
ด้านข้างเสมอไหล่ หงายฝ่ามือขึ้น
ยกแขนซ้ายขึ้นเหนือศีรษะ ทำซ้ำ
ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



MOVE TO LEFT

RIGHT ARM EXTENDED HORIZONTALLY SIDWAYS IN DIRECTION OF MOVEMENT AND OTHER ARM SWUNG IN FRONT OF BODY IN SAME DIRECTION, IN A REPEATING MOVEMENT.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. เคลื่อนที่ไปด้านซ้ายมือ

การให้ทัศนสัญญาณ

6) การให้สัญญาณ ฮ. หยุด (STOP)

ให้ชูมือทั้งสองข้างขึ้นเหนือศีรษะฝ่ามือหันไปด้านหลัง
จากนั้นให้ไขว้แขนเหนือศีรษะ
ค้างเอาไว้





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



STOP

ARMS HELD CROSSED OVERHEAD.



การแสดงสัญญาณให้ ฮ. หยุด

การให้ทัศนสัญญา

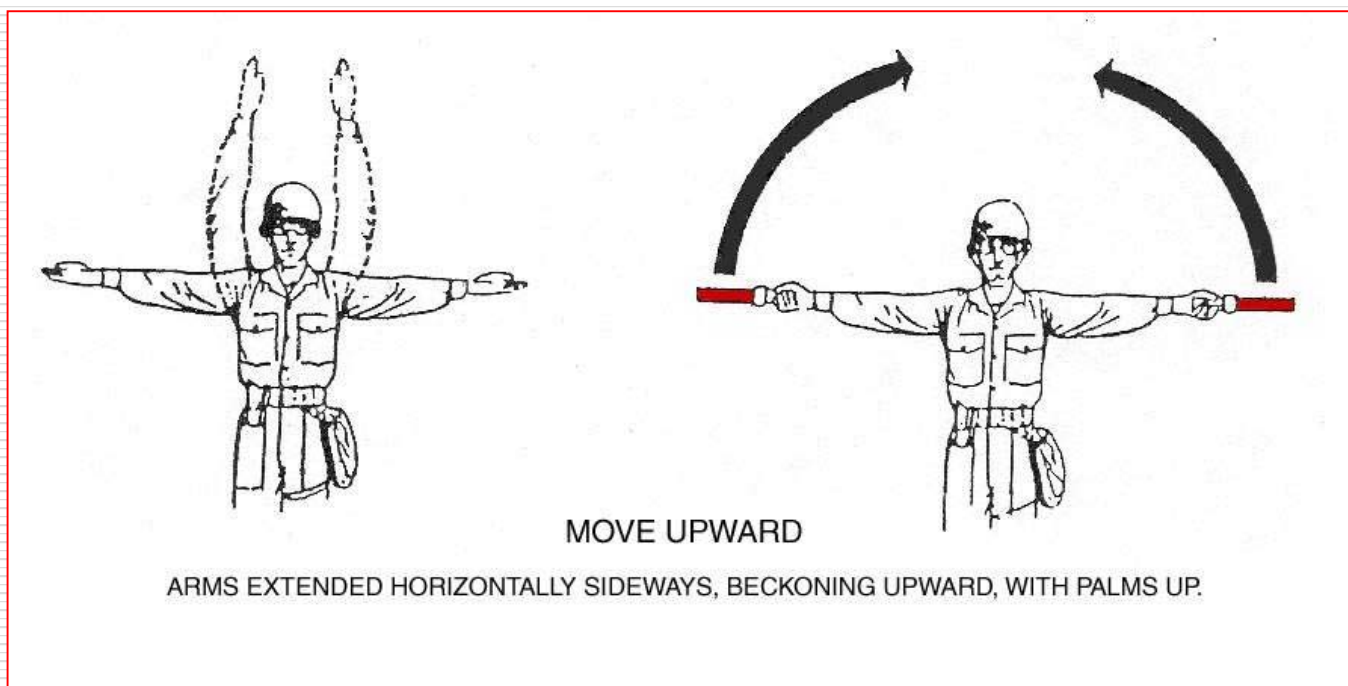
7) การให้สัญญา ฮ. ยกตัวขึ้นหรือ
เพิ่มระดับ(MOVE UPWARD)

ให้กางแขนทั้งสองข้างออก
เสมอไหล่ หงายฝ่ามือขึ้น ยกแขน
ทั้งสองข้างขึ้นเหนือศีรษะให้ฝ่ามือ
บรรจบกัน ทำซ้ำ ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ว่างขึ้น



การแสดงสัญญาณให้ ฮ. ยกตัวหรือเพิ่มระดับ

การให้ทัศนสัญญาณ

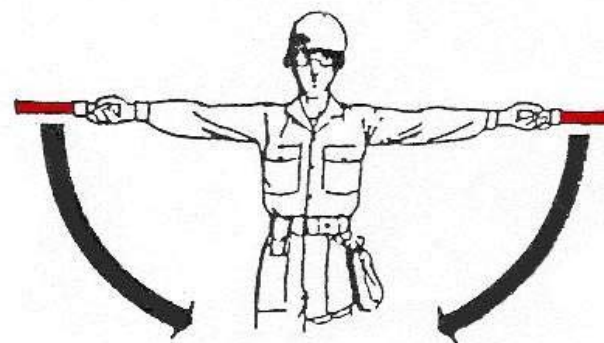
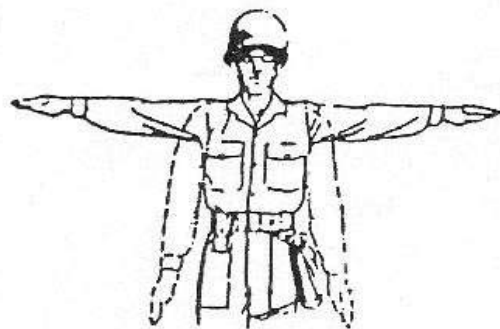
8) การให้สัญญาณ ฮ. ลงจอดหรือลดระดับ (MOVE DOWNWARD)

ให้กางแขนทั้งสองข้างออกเสมอ
ไหล่ คว่ำฝ่ามือลง ลดแขนทั้งสอง
ข้างลงข้างลำตัว ทำซ้ำ ๆ กัน





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



MOVE DOWNWARD

ARMS EXTENDED HORIZONTALLY SIDWAYS, BECKONING DOWNWARD,
WITH PALMS TURNED DOWN.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. ลดระดับลง

การให้ทัศนศึกษา

9) การให้สัญญา ฮ.
เมื่อถึงพื้นเรียบร้อยแล้ว
(LAND)

ให้ไขว้แขนทั้งสองข้าง
ลำตัว คว่าฝ่าลงข้างเอาไว้





การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



LAND

ARMS CROSSED AND EXTENDED DOWNWARD IN FRONT OF THE BODY

การแสดงสัญญาณให้ทราบว่า ฮ. ลงจอดเรียบร้อยแล้ว

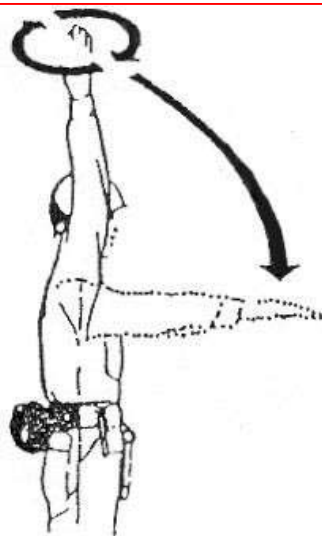
การให้ทัศนศึกษา

10) การให้ทัศนศึกษา ฮ. วิ่งขึ้น (TAKE OFF)

แขนขวายกเหนือศีรษะฝ่ามือเข้าหาลำตัว หมุนวนเหนือ
ศีรษะ แล้ววาดแขนไปทางทิศที่จะวิ่งขึ้น

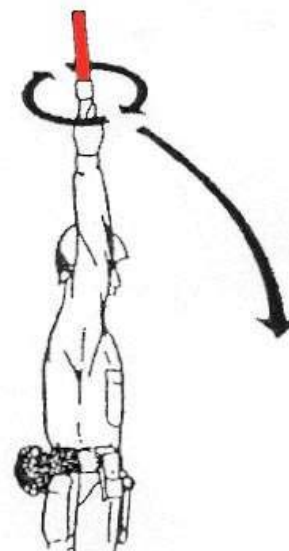


การให้สัญญาณ Helicopter วิ่งขึ้น



TAKEOFF

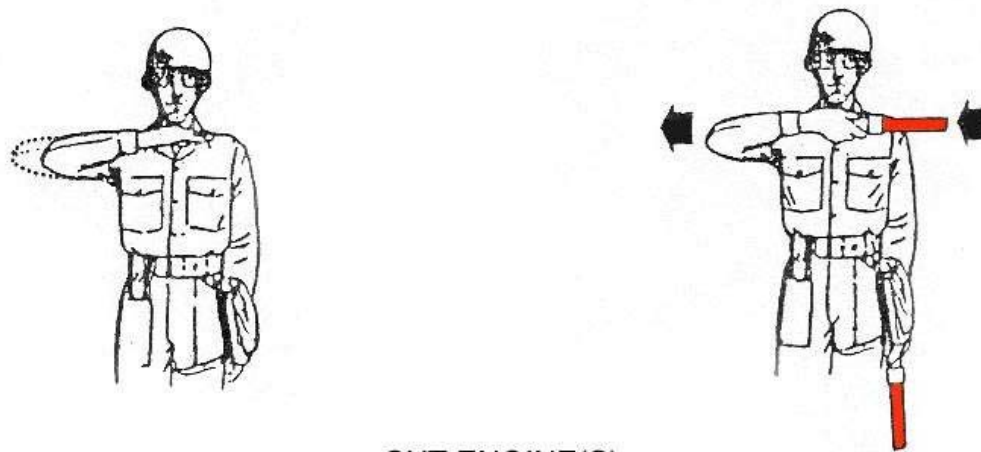
THE RIGHT HAND IS MOVED IN A CIRCULAR MOTION OVER HEAD,
ENDING IN A THROWING MOTION IN THE DIRECTION OF TAKEOFF.
ALSO MEANS LOAD CLEAR, HOOKUP GOOD.



การแสดงสัญญาณให้ ฮ. วิ่งขึ้น



การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



CUT ENGINE(S)

EITHER ARM AND HAND LEVEL WITH SHOULDER, HAND MOVING ACROSS THROAT.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. ดับเครื่องยนต์

การให้ทัศนสัญญา

11) การให้สัญญา ยกสิ่งของ (HOOK UP)

โดยการกำมือขวาข้างไว้เหนือศีรษะกำมือซ้ายเหนือมือ
ขวากระแทกกัน ทำซ้ำ ๆ กัน

การให้ทัศนศึกษา

12) การให้ศึกษากรณีการปลด SLING

โดยการกำมือซ้ายเสมอไหล่ชี้ไปที่น้ำหนักบรรทุก คว่าฝ่ามือลง ยกผ่านลำตัวใต้แขนซ้าย ทำซ้ำ ๆ กัน

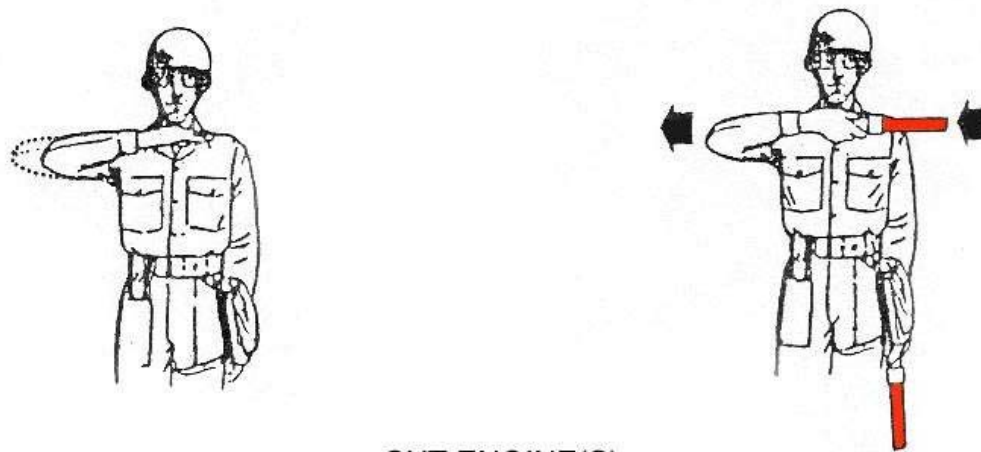
การให้ทัศนศึกษา

13) การให้ทัศนศึกษาในการดับเครื่องยนต์ (ENGINE SHUT DOWN)

ยกแขนขวาขึ้นมาเสมอแนวไหล่ งอแขนเข้ามาพาดที่ลำคอ
คว่ำฝ่ามือลง หลังจากนั้นกระตุกศอกให้ฝ่ามือผ่านคอ



การให้สัญญาณ Helicopter ลงจอด



CUT ENGINE(S)

EITHER ARM AND HAND LEVEL WITH SHOULDER, HAND MOVING ACROSS THROAT.

การแสดงสัญญาณให้ ฮ. ดับเครื่องยนต์

การให้ทัศนสัญญาณ

14) การยืนยันสัญญาณ

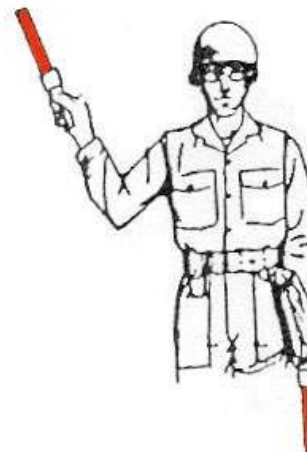
ติดต่อกัน(AFFIRMATIVE
SIGNAL)

ยกแขนขวาขึ้นข้าง
ลำตัว ชูนิ้วหัวแม่มือขึ้น





การให้สัญญาณ Helicopter ในกรณีวางตัวอยู่กับพื้น



AFFIRMATIVE SIGNAL
HAND RAISED, THUMB UP.

การแสดงสัญญาณยืนยันที่ติดต่อกัน หรือพร้อมปฏิบัติ

การให้ทัศนสัญญาณ

15) การไม่เข้าใจใน
สัญญาณที่ติดต่อกัน
(NEGATIVE SIGNAL)
ยกแขนขวาขึ้นข้างลำตัว
ชูนิ้วหัวแม่มือคว่ำลง





การให้สัญญาณ Helicopter ในกรณีวางตัวอยู่กับพื้น



NAGATIVE SIGNAL
HAND RAISED, THUMB DOWN.

การแสดงสัญญาณที่ไม่เข้าใจในการติดต่อกัน หรือยังไม่พร้อมปฏิบัติ

การให้ทัศนสัญญา

2. สัญญาณควัน เพื่อให้เป็นจุดสังเกตที่เห็นได้ชัดเจน

ในเวลากลางวัน สามารถทำได้ โดยการ

- 1) ก่อไฟแล้วใช้ใบไม้สดหรือหญ้าสดทับกองไฟเอาไว้
 - 2) จุด **SMOKE** ควันสีต่าง ๆ
-

การให้ทัศนสัญญา

3. สัญญาไฟ เพื่อให้เป็นจุดสังเกตที่เห็นได้ชัดเจนในเวลา
กลางคืน สามารถทำได้โดยการก่อไฟให้สว่างที่สุด
ในที่โล่ง

การให้ทัศนสัญญา

4. สัญญาผ้าสีเสด เพื่อให้เป็นจุดสังเกตที่เห็นได้ชัดเจนในเวลา
กลางวัน ณ บริเวณจุด ขึ้น-ลง ของ ฮ. โดยการนำเอาผ้าสีเสด
(หรือสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล)

ทำเป็นอักษรรูปตัว **T** หรือ **H** โดยหันด้านหัวของตัวอักษร
ไปในทิศที่ลมพัดมา

การให้ทัศนศึกษา

5. ทัศนศึกษากระจกเงา เพื่อให้เป็นจุดสังเกตที่เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวัน ซึ่งสามารถทำได้โดยการนำเอากระจกเงาสะท้อนกับแสงแดดส่องไปที่ ฮ. แต่มีข้อจำกัดคือต้องเป็นวันที่มีแดดเท่านั้น
