



ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
ว่าด้วยประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี  
ลักษณะที่ ๔๗  
ระเบียบเกี่ยวกับอากาศยาน  
พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๔๗  
ระเบียบเกี่ยวกับเครื่องบิน เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๗  
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลักษณะที่ ๔๗ ระเบียบเกี่ยวกับเครื่องบิน แห่งประมวล  
ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดีและให้ใช้ความที่แนบท้ายระเบียบนี้แทน

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

พลตำรวจเอก

( อดุลย์ แสงสิงแก้ว )

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ลักษณะที่ ๔๗  
ระเบียบเกี่ยวกับอากาศยาน

บทที่ ๑

การใช้ การโดยสารและการรักษาความปลอดภัยอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เพื่อให้การใช้ การโดยสาร และการรักษาความปลอดภัยอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเรียบร้อยสมความมุ่งหมายของทางราชการ จึงวางระเบียบปฏิบัติไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในบทนี้

“อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ” หมายความว่า เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ทุกแบบที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีใช้ปฏิบัติงาน

“ผู้บังคับอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ ๑ ซึ่งได้รับคำสั่งให้รับผิดชอบในการบังคับและควบคุมการบินอากาศยานในเที่ยวบินนั้น

“เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน” หมายความว่า นักบิน ช่างอากาศยาน วิศวกรอากาศยาน พนักงานวิทยุประจำอากาศยาน ต้นหนอากาศยาน เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนส่งทางอากาศ พลปืนประจำอากาศยาน เจ้าหน้าที่ถ่ายภาพทางอากาศ เจ้าหน้าที่กู้ภัยทางอากาศ เจ้าหน้าที่ควบคุมอากาศยานหน้า และพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน ตามจำนวนและประเภทเจ้าหน้าที่ แล้วแต่ขนาดของอากาศยานและภารกิจที่จะสนับสนุนตามที่กองบินตำรวจกำหนด

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลที่มีชื่อเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน แต่เป็นบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจให้โดยสารเดินทางไปกับอากาศยานได้

“ผู้อนุญาตให้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้มีอำนาจอนุญาตให้ผู้โดยสารเดินทางไปกับอากาศยานได้

“สิ่งของ” หมายความว่า บรรดาสิ่งหามิทรัพย์ รวมทั้งเอกสารต่าง ๆ ด้วย

“สิ่งของต้องห้าม” หมายความว่า สิ่งของที่ห้ามมีไว้ในครอบครอง ขณะโดยสารในอากาศยาน

“เชื้อเพลิง” หมายความว่า ของเหลวซึ่งมีไอระเหยที่ไวและจุดไฟติด เมื่อมีการเผาที่อุณหภูมิ ๒๖.๗ องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น

“พัสดุไวไฟ” หมายความว่า ของแข็ง ของเหลว หรือแก๊ส ที่ไม่อยู่ในชั้นวัตถุระเบิด แต่เป็นสิ่งที่ภายใต้สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีของการขนส่งแล้วอาจจะติดไฟได้ด้วยการเสียดสี การกดขี่ของความร้อนจากการเปลี่ยนทางเคมีภายในตัววัตถุนั้น หรือเมื่อสัมผัสกับสรรพสิ่งอินทรีย์อื่นๆ หรือวัตถุเคมีเฉพาะอย่าง

“พัสดุอันตราย” หมายความว่า พัสดุทุกอย่างที่มีลักษณะโดยสภาพของพัสดุนั้น มีคุณสมบัติไวไฟ มีอำนาจกัดให้ผุกร่อน มีคุณสมบัติเป็นพิษแผ่กัมมันตภาพรังสี หรือมีสภาพเป็นแม่เหล็กรุนแรง อาจก่อให้เกิดการรบกวนระบบการทำงานของเครื่องอุปกรณ์ทางการบินได้

“ของเหลวที่ทำให้เกิดการระเบิดได้” หมายความว่า ของเหลวที่สามารถทำปฏิกิริยากับของเหลวด้วยกันและเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้เกิดการระเบิด

“ของเหลวที่มีคุณสมบัติกัดกร่อนได้” หมายความว่า ของเหลวจำพวกกรด ต่าง เกลือ หรืออยู่ในสภาพอื่นๆ ซึ่งมีอำนาจในการกัดกร่อนโลหะสิ่งของหรืออินทรีย์สารอื่น ๆ ให้เสียหายได้

“วัตถุระเบิด” หมายความว่า สารประกอบเคมีหรือส่วนผสมของกลวิธี เมื่อถูกความร้อน การกระทบ การเสียดสี การจุดระเบิด หรือปฐมเหตุอื่นๆแล้วเกิดการเปลี่ยนแปลงทางเคมีอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดความดันกับตัวกลางที่อยู่แวดล้อม

“สรรพสิ่งที่เป็นพิษ” หมายความว่า สารที่เป็นของแข็ง ของเหลว แก๊ส ซึ่งเมื่อสารหรือไอระเหยของสารเหล่านี้ผสมกับอากาศแล้วจะทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกาย หรือเป็นพิษเมื่อกินเข้าไป หรืออาจปล่อยไอที่เป็นอันตรายหรือรบกวนอย่างรุนแรงเมื่อถูกความร้อน อากาศ น้ำ หรืออย่างอื่น

“หน่วยบินตำรวจจังหวัด” หมายความว่า หน่วยบินปฏิบัติการกิจเฉพาะเขตพื้นที่ของกองบินตำรวจ ซึ่งมีที่ทำการชั่วคราวอยู่ที่จังหวัดนั้นๆ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้อนุญาตให้เป็นหน่วยบินตำรวจจังหวัดรวมทั้งเป็นสถานที่สำหรับการเก็บและซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ ที่ไปประจำหรือขึ้นลงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยบินตำรวจจังหวัดนั้นๆ ด้วย

ข้อ ๒ การกิจที่มีความจำเป็นต้องใช้อากาศยานจะต้องเป็นกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ การถวายความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท การรักษาความปลอดภัยผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

๒.๒ การรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ซึ่งต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

๒.๓ การส่งกลับสายการแพทย์

๒.๔ การฝึกที่ต้องใช้อากาศยาน

๒.๕ การเดินทางไปในท้องถิ่นทุรกันดารที่ไม่สามารถใช้ยานพาหนะอื่นได้ และจะเกิดความเสียหายหรือเป็นการเสี่ยงภัยอันตรายเป็นอย่างมาก ถ้าเดินทางโดยพาหนะอื่น

๒.๖ การส่งเสริมและสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยหรือการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยต่าง ๆ

๒.๗ การกิจอื่นๆ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

ข้อ ๓ การพิจารณาใช้อากาศยานสนับสนุนทางอากาศ

๓.๑ คำขอใช้ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๑.๑ การใช้อากาศยานทุกประเภท จะต้องพิจารณาไปในทางประหยัด และคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ ทั้งนี้เพราะอากาศยานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงและหล่อลื่นและค่าซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานสูงมาก ในการพิจารณาคำขอใช้อากาศยานของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติทุกกรณี ให้กองบินตำรวจพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ โดยคำนึงถึงภารกิจ ที่จะให้การสนับสนุน ประโยชน์และประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ความจำเป็นเร่งด่วน ความปลอดภัย ระยะทาง ความคุ้มค่า ตลอดจนคุณสมบัติและความเหมาะสมของผู้ขอใช้อากาศยานเป็นสำคัญ และ จะปฏิบัติภารกิจทุกครั้งได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้อากาศยานจากผู้มีอำนาจแล้วเท่านั้น

๓.๑.๒ สถานการณ์ที่จะใช้อากาศยาน ในหลักการจะต้องเป็นเรื่องเร่งด่วน ฉุกเฉิน เช่น เกิดการต่อสู้เจ้าพนักงาน การสู้รบ การก่อความไม่สงบ การจลาจล การเกิดภัยพิบัติต่าง ๆ หรือกรณีที่เป็นท้องถิ่นทุรกันดารไม่สามารถใช้ยานพาหนะอย่างอื่นได้ และจะเกิดความเสียหายหรือเป็นการ เสียภัยอันตรายเป็นอย่างมาก

### ๓.๒ คำขอใช้ของหน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๒.๑ กรณีหน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอใช้ ให้พิจารณาสนับสนุนเฉพาะเมื่อมีเหตุจำเป็นจริง ๆ และถ้าไม่ใช้อากาศยานจะเกิดความเสียหายอย่างเห็น ได้ชัด โดยให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ๓.๑.๑ อย่างเคร่งครัด และภารกิจนั้นจะต้องเป็นผลดีหรือเป็น ประโยชน์ต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือประเทศชาติโดยส่วนรวม

๓.๒.๒ หน่วยงานที่ขอใช้อากาศยาน ตาม ๓.๒.๑ จะต้องเสียค่าใช้จ่าย ต่างๆ ทั้งหมดให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยผู้บังคับการกองบินตำรวจจะต้องเป็นผู้แจ้งค่าใช้จ่าย ให้กับผู้ขอใช้ทราบ และผู้ขอใช้ยืนยันหรือขอยกเว้นค่าใช้จ่าย ก่อนเสนอขออนุมัติใช้อากาศยานไปยัง ผู้มีอำนาจสั่งการ

### ๓.๒.๓ การชำระค่าใช้จ่ายตาม ๓.๒.๒ ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๒.๓.๑ โดยเงินสดหรือการโอนเงินงบประมาณค่าใช้จ่าย ดังกล่าวของหน่วยงานที่ขอใช้อากาศยานนั้นมาให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเบิกจ่ายแทน

๓.๒.๓.๒ เงินที่ได้รับตาม ๓.๒.๒ ให้กองบินตำรวจนำฝากคลัง “บัญชีเงินฝากเพื่อบูรณะทรัพย์สินอากาศยานตำรวจ” และให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง กำหนด

### ๓.๓ ภารกิจพิเศษ ได้แก่

๓.๓.๑ ภารกิจเกี่ยวกับพระราชกรณียกิจ พระกรณียกิจต่าง ๆ

๓.๓.๒ ภารกิจของนายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้กำกับดูแลสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๓.๓.๓ ภารกิจโครงการหลวง และมูลนิธิแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) หรือโครงการพระเมตตาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

๓.๓.๔ ภารกิจสำหรับบุคคลสำคัญจากต่างประเทศซึ่งเป็น พระราชอาคันตุกะของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว หรือแขกของรัฐบาล

๓.๓.๕ ภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

๓.๓.๖ ภารกิจของมูลนิธิโรคไตแห่งประเทศไทย และภารกิจของศูนย์  
รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย

๓.๓.๗ ภารกิจอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับ  
มอบหมายเห็นสมควร

กรณีตาม ๓.๓.๑ ถึง ๓.๓.๖ เมื่อได้รับการร้องขอ ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจ  
รายงานผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบ

สำหรับกรณีตาม ๓.๓.๗ ไม่ต้องปฏิบัติตาม ๓.๑ และ ๓.๒

ข้อ ๔ ผู้มีสิทธิขอใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๑ หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๑.๑ กรณีปกติ ผู้ขอใช้จะต้องมีตำแหน่งตั้งแต่ผู้กำกับหรือตำแหน่ง  
เทียบเท่าขึ้นไป โดยยื่นคำขอใช้อากาศยานตามแบบ บ.ตร.๑ ท้ายบทนี้ ระบุหัวหน้าคณะและจำนวนบุคคล  
ที่ใช้อากาศยาน พร้อมกับแสดงเหตุผลและความจำเป็นถึงผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาและ  
มีความเห็นเสนอไปยังผู้มีอำนาจอนุมัติล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วันทำการ

๔.๑.๒ กรณีเร่งด่วนหรือสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างยิ่งและไม่สามารถยื่น  
คำขอตาม ๔.๑.๑ ให้กองบินตำรวจหรือหัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัด เสนอขอใช้อากาศยานทางวิทยุ  
โทรศัพท์ หรือเครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ ที่สะดวกที่สุด ไปยังผู้มีอำนาจสั่งการได้โดยตรง และหลังจากใช้  
อากาศยานแล้วให้ยื่นคำขอใช้อากาศยานตาม ๔.๑.๑ เสนอตามลำดับถึงผู้มีอำนาจสั่งการทราบในโอกาส  
แรกที่จะกระทำได้ โดยให้แสดงเหตุผลและความจำเป็นของภารกิจเร่งด่วน

๔.๒ หน่วยงานนอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๒.๑ กรณีปกติ ผู้ขอใช้อากาศยานจะต้องเป็นหัวหน้าส่วนราชการระดับ  
กระทรวง กรม โดยยื่นคำขอใช้อากาศยานตามแบบ บ.ตร.๒ ท้ายบทนี้ แสดงเหตุผลและความจำเป็น  
ถึงผู้บังคับการกองบินตำรวจ เพื่อพิจารณาและเสนอความเห็นไปยังผู้มีอำนาจอนุมัติล่วงหน้าอย่างน้อย ๕  
วันทำการ

๔.๒.๒ กรณีเร่งด่วนฉุกเฉิน ให้หัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง กรม  
ยื่นคำขอใช้อากาศยานทางโทรศัพท์หรือเครื่องมือสื่อสารอื่นที่สะดวกที่สุด ไปยังผู้มีอำนาจอนุมัติให้ใช้  
อากาศยานโดยตรง

อนึ่ง ตาม ๔.๒ ไม่ใช่บังคับกับภารกิจพิเศษตาม ๓.๓

ข้อ ๕ ผู้มีอำนาจสั่งใช้หรืออนุญาตให้ใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
ทุกประเภท และทุกกรณีเป็นอำนาจของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๖ การโดยสารและอำนาจในการอนุมัติให้โดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจ  
แห่งชาติ

ผู้ที่ประสงค์จะขอโดยสารไปกับอากาศยานจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษร โดยยื่นคำขอโดยสารอากาศยานตามแบบ บ.ตร.๓ ท้ายบทนี้ ทุกครั้งและทุกคน โดยให้ผู้บังคับบัญชาตำแหน่งสารวัตรหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปเป็นผู้ยื่นคำขอ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอโดยสารต่อผู้บังคับการกองบินตำรวจ นอกเขตกรุงเทพมหานครให้ยื่นต่อหัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัด เมื่อได้รับอนุมัติเป็นหลักฐานแล้วจึงจะโดยสารไปกับอากาศยานได้

ผู้มีอำนาจอนุมัติให้โดยสารอากาศยานตลอดจนการขนส่งสิ่งของของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีดังนี้

๖.๑ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผู้บังคับการกองบินตำรวจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๖.๒ หัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัด เฉพาะอากาศยานที่ประจำหน่วยบินตำรวจจังหวัดนั้น ๆ หรืออากาศยานที่ขึ้นลง ณ ที่ตั้งในเขตพื้นที่รับผิดชอบของตน

ข้อ ๗ ห้ามมิให้ผู้โดยสารนำสิ่งของต่อไปนี้ติดตัวไประหว่างโดยสารไปกับอากาศยาน เว้นแต่เป็นสิ่งของของทางราชการและได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการกองบินตำรวจ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแล้ว คือ

๗.๑ สิ่งของต้องห้าม

๗.๒ พัสดอันตราย

๗.๓ พัสดูไวไฟ

๗.๔ ของเหลวที่มีคุณสมบัติกัดกร่อนได้ หรือของเหลวที่บรรจุภาชนะที่แตกง่าย

๗.๕ สรรพสิ่งที่เป็นพิษ

๗.๖ วัตถุระเบิด

๗.๗ สัตว์ที่มีชีวิตอันอาจเกิดอันตรายหรือทำความเสียหายแก่บุคคลหรือสิ่งของ

๗.๘ ของเหลวที่ทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อ ๘ การรักษาความปลอดภัยโรงเก็บอากาศยานและอากาศยานที่ปฏิบัติงาน นอกเหนือจากเขตพื้นที่ของกองทัพอากาศดอนเมืองและกองบินตำรวจ ให้ปฏิบัติดังนี้

๘.๑ โรงเก็บอากาศยานซึ่งสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ของตำรวจตระเวนชายแดน ตำรวจภูธร ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนภาคใต้ และศูนย์ฝึกอบรม ให้เป็นหน้าที่ของตำรวจหน่วยนั้นจัดการรักษาความปลอดภัยโดยวางมาตรการให้รัดกุม

๘.๒ เมื่ออากาศยานจะไปลงในเขตพื้นที่ของหน่วยงานใด ให้กองบินตำรวจ หรือหน่วยบินตำรวจจังหวัด หรือผู้บังคับอากาศยานดำเนินการแจ้งไปยังผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หรือผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดน หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ หรือหัวหน้าหน่วยในสังกัดตำรวจตระเวนชายแดน ที่รับผิดชอบพื้นที่ที่อากาศยานจะไปลงได้รับทราบและให้หน่วยงานนั้นจัดเวรยามไปเฝ้ารักษาความปลอดภัยเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปแตะต้องอากาศยานหรือทำอันตรายต่ออากาศยาน โดยหันที่ตั้งแต่อากาศยานลงถึงพื้นและหากอากาศยานดับเครื่องยนต์ก็ให้จัดการชิงเชือกล้อมรอบหรือวางเครื่องกั้นให้ห่างจากตัวอากาศยานอย่างน้อย ๑๕ เมตร เพื่อมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้อากาศยาน

๘.๓ เมื่ออากาศยานไปลงในท่าอากาศยานของท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือน สนามบินอื่นที่มีไซของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้กองบินตำรวจ หรือหน่วยบินตำรวจจังหวัด หรือผู้บังคับอากาศยานดำเนินการแจ้งไปยังผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดน หัวหน้าสถานีตำรวจ หรือหัวหน้าหน่วยในสังกัดตำรวจตระเวนชายแดน ที่รับผิดชอบพื้นที่ที่อากาศยานจะไปลงได้รับทราบ ไม่ว่าจะมีการพักค้างคืนหรือไม่ก็ตามเพื่อให้จัดเวรยาม ไปเฝ้ารักษาความปลอดภัยเช่นเดียวกับ ๘.๒

ข้อ ๙ ให้ผู้บังคับการกองบินตำรวจ มีอำนาจกำหนดระเบียบปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอใช้ การขอโดยสาร การปฏิบัติของผู้โดยสาร การขนส่งสิ่งของและอื่นๆ ทางอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม

แบบ บ.ตร.๑

คำขอใช้อากาศยานสำหรับหน่วยงาน  
ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ที่.....

ส่วนราชการ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขออนุมัติใช้อากาศยานเดินทางไปราชการ

เรียน.....

เนื่องด้วย.....ตำแหน่ง.....สังกัด.....

เลขประจำตัวประชาชน.....มีความประสงค์จะใช้อากาศยานแบบ.....

ไปราชการที่.....

ในการใช้อากาศยานครั้งนี้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา .....น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก..... กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

๒. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา .....น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก.....กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

๓. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา .....น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก.....กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

๔. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา .....น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก.....กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือข้อขัดข้องอย่างใดติดต่ได้ที่.....

ความต้องการอื่น.....

ลงชื่อ .....ผู้ขอใช้

(.....)

ตำแหน่ง .....



แบบ บ.ตร.๒

คำขอใช้อากาศยานสำหรับหน่วยงาน  
นอกสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ที่.....

ส่วนราชการ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขออนุมัติใช้อากาศยานเดินทางไปราชการ

เรียน.....

ด้วย.....ตำแหน่ง.....

สังกัด..... เลขประจำตัวประชาชน.....

จะเดินทางไปราชการที่.....แต่เนื่องจาก.....

.....จึงมีความจำเป็นต้องขอใช้อากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แบบ.....

๑. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา ..... น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก.....กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

๒. ออกจาก..... วันที่ ..... เวลา ..... น. ไปยัง .....

จำนวนผู้โดยสาร.....คน สิ่งของน้ำหนัก.....กิโลกรัม ขนาดกว้าง ยาว สูง.....เมตร

อนึ่ง กองบินตำรวจได้แจ้งให้ทราบแล้วว่าต้องเสียค่าใช้จ่ายชั่วโมงละ.....บาท ซึ่งการ

ใช้อากาศยานปฏิบัติการกิจดังกล่าวข้างต้น มีชั่วโมงบินทั้งสิ้น.....ชั่วโมง คิดเป็นค่าใช้จ่าย

.....บาท และทาง.....ยินดีชำระให้โดยวิธี

๑. เงินสดหรือโอนเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเบิกจ่ายแทน หรือ

๒. จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง และหล่อลื่น มาชดใช้แทนให้กับกองบินตำรวจ ส่วนค่าซ่อมแซมและ

บำรุง รักษาอากาศยานให้ดำเนินการตามระเบียบกำหนด เมื่อรวมกันแล้วเท่ากับจำนวนเงินค่าใช้จ่ายตามที่

แจ้งไว้

ลงชื่อ .....ผู้ขอใช้

(.....)

ตำแหน่ง .....

คำขอโดยสารอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส่วนราชการ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง ขอโดยสารอากาศยาน

เรียน.....

๑. ข้าพเจ้า..... มีความประสงค์ขอที่นั่งโดยสารอากาศยานเที่ยวบินใน  
วันที่.....จำนวน.....ที่นั่ง สำหรับข้าพเจ้าหรือครอบครัวข้าพเจ้าดังต่อไปนี้

๑.๑ ..... อายุ .....ปี เกี่ยวข้องเป็น.....

๑.๒ ..... อายุ .....ปี เกี่ยวข้องเป็น.....

๑.๓ ..... อายุ .....ปี เกี่ยวข้องเป็น.....

๑.๔ ..... อายุ .....ปี เกี่ยวข้องเป็น.....

๑.๕ ..... อายุ .....ปี เกี่ยวข้องเป็น.....

๒. ขอรับรองว่าจะไม่นำสิ่งของผิดกฎหมายหรือต้องห้าม หรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ติดตัวขณะ  
โดยสารอากาศยาน

๓. ผู้โดยสารจะไม่นำสิ่งของหนักเกิน ๑๕ กิโลกรัม ขึ้นโดยสารอากาศยาน

๔. ข้าพเจ้าทราบดีว่า ผู้โดยสารไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น อันเนื่องมาจากการ  
โดยสารอากาศยาน

ลงชื่อ .....ผู้ขอ

(.....)

บทที่ ๒

นักบินของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เพื่อให้ข้าราชการตำรวจที่มีความรู้ความสามารถ หรือความชำนาญทางการบิน เป็นบุคลากรที่สรรหาทดแทนได้ยาก ได้ปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่งนักบินอย่างต่อเนื่อง และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงวางหลักเกณฑ์การพิจารณาไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในบทนี้

“นักบิน” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ปฏิบัติการบิน

“การปฏิบัติการบิน” หมายความว่า การปฏิบัติของนักบินตั้งแต่เริ่มติดเครื่องยนต์บังคับนำอากาศยานบนพื้นดิน พื้นน้ำ ในอากาศ และนำอากาศยานลงเข้าที่จอด และดับเครื่องยนต์เรียบร้อย

“เวลาบิน” หมายความว่า เวลาในการปฏิบัติการบิน

“ปี” หมายความว่า ปีงบประมาณ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่งตั้งขึ้นเพื่อให้มีหน้าที่ตรวจสอบสมรรถภาพทางร่างกายและจิตใจ ความรู้และความสามารถของผู้มีตำแหน่งผู้ทำการในอากาศตามที่ ก.ตร.กำหนด

ข้อ ๒ นักบิน แบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

๒.๑ ครูการบิน หรือนักบินสองเครื่อง

๒.๒ นักบินประจำกอง

๒.๓ นักบินสำรอง

๒.๔ นักบินนอกกอง

ข้อ ๓ การแต่งตั้งและให้พ้นจากนักบินตาม ๒.๑ - ๒.๓ ให้เป็นไปตามที่ ก.ตร. กำหนด

ข้อ ๔ การแต่งตั้งนักบินตาม ๒.๔ ให้แต่งตั้งจากข้าราชการตำรวจผู้มีคุณสมบัติดังนี้

๔.๑ ข้าราชการตำรวจที่สังกัดกองบินตำรวจ ต้องเคยเป็นนักบินตาม ๒.๑ - ๒.๓ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือเป็นผู้สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรโรงเรียนการบินกองทัพอากาศ กองทัพบก กองทัพเรือ สถาบันการบินพลเรือนในประเทศไทยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือสถาบันการบินต่างประเทศที่ ก.ตร. รับรอง หากเป็นข้าราชการตำรวจที่มีได้สังกัดกองบินตำรวจ ต้องเคยเป็นนักบินตาม ๒.๑ - ๒.๓ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือสังกัดอื่นมาก่อนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ปี และมีชั่วโมงบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ชั่วโมง

๔.๒ ผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีสมรรถภาพของร่างกาย และจิตใจสมบูรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติการบินได้

ข้อ ๕ นักบินนอกกอง จะต้องใช้เวลาบินประจำปีไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง แต่ทั้งนี้ หากปีใดทางราชการไม่สามารถจัดหาเครื่องบินในการบิน หรือสภาพดินฟ้าอากาศไม่อำนวยให้ทำการบินได้เป็นบางเวลาในระหว่างปี สำนักงานตำรวจแห่งชาติอาจลดหรืองดเวลาบินในปีนั้นได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายและจิตใจ ตลอดจนความรู้ความสามารถของนักบินนอกกอง อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๗ การแต่งตั้งและการให้พ้นจากหน้าที่นักบินนอกกอง ให้กองบินตำรวจเป็นหน่วยงานรับผิดชอบพิจารณาดำเนินการเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำการแต่งตั้งหรือให้พ้นจากหน้าที่นักบิน

ข้อ ๘ นักบินนอกกอง พ้นจากหน้าที่นักบินเมื่อเข้ากรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

๘.๑ ออกจากราชการตำรวจ

๘.๒ สมรรถภาพของร่างกายและจิตใจ ตลอดจนความรู้ความสามารถไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติการบินได้

๘.๓ มีเวลาบินประจำปีไม่ครบตามข้อ ๕

๘.๔ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เห็นสมควรให้พ้นจากหน้าที่นักบิน

### บทที่ ๓

#### การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุ

เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ตกลงในท้องที่สถานีตำรวจต่าง ๆ มักจะมีประชาชนและผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปมุงดู จับต้อง หรือเอาไปซึ่งทรัพย์สิน สิ่งของ ส่วนประกอบต่าง ๆ ของอากาศยานและผู้โดยสารออกไปจากที่เกิดเหตุ ทำให้ไม่สะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่จะทำการพิสูจน์หลักฐานการที่อากาศยานนั้นเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะอากาศยานขนาดใหญ่ มักจะมีการเสียชีวิตและบาดเจ็บคราวละมากๆ ซึ่งจะต้องดำเนินการโดยเร็ว เพื่อช่วยชีวิตผู้ที่บาดเจ็บ รวมทั้งการสอบสวนหาสาเหตุ และปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นปกติโดยเร็ว จึงวางระเบียบปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

#### ข้อ ๑ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

##### ๑.๑ แบ่งระดับตามความรุนแรง

๑.๑.๑ ความรุนแรงน้อย ได้แก่อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้ประสบภัยจำนวนไม่มาก การช่วยเหลือไม่จำเป็นต้องมีหน่วยงาน หรือกำลังเจ้าหน้าที่จำนวนมาก เหตุการณ์เสร็จสิ้นภายในเวลาอันรวดเร็ว

๑.๑.๒ ความรุนแรงมาก ได้แก่อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ต้องระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์ ในพื้นที่เข้าทำการช่วยเหลือ มีงานต้องดำเนินการหลายวัน

##### ๑.๒ แบ่งตามพื้นที่ที่เกิดเหตุ

๑.๒.๑ อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบิน เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขณะนำเครื่องวิ่งขึ้นหรือลงสนามบิน ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยาน หน่วยงานภายในหรือหน่วยงานใกล้เคียงรอบสนามบิน จะเป็นหน่วยงานหลักในการให้ความช่วยเหลือ

๑.๒.๒ อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุรอบๆ สนามบิน เป็นอุบัติเหตุที่เกิดในบริเวณใกล้เคียงกับสนามบิน เกิดหลังวิ่งขึ้นไปไม่นาน หรือกำลังลดระดับเพื่อร่อนลงสนามบิน กรณีนี้ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยาน เช่นเดียวกับ ๑.๒.๑

๑.๒.๓ อากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุนอกเขตพื้นที่ตาม ๑.๒.๑ และ ๑.๒.๒ ให้ปฏิบัติตามแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนของจังหวัด

ข้อ ๒ เมื่ออากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุตกลงในท้องที่สถานีตำรวจใด นอกเขตพื้นที่ตาม ๑.๒.๑ และ ๑.๒.๒ ให้หัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้บังคับการตำรวจเจ้าของท้องที่ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ประสานกับโรงพยาบาล และหน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัด ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือที่ประสบภัย กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๐๖, ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๙๔

๒.๒ จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจไปรักษาสถานที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปยังสถานที่เกิดเหตุ เพื่อเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนต่างๆ ส่วนประกอบของอากาศยาน และทรัพย์สินของผู้ประสบภัยไปจากที่ซึ่งเป็นอยู่ ถ้าต้องการเคลื่อนย้ายอากาศยาน ส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งที่อากาศยานนั้นบรรทุกมาภายในเขตหวงห้าม ให้กระทำได้แต่เท่าที่จำเป็นหรือเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล ทรัพย์สิน ไปรษณีย์ภัณฑ์ หรือของมีค่าอย่างอื่นให้ปลอดภัยจากการถูกไฟไหม้ หรือถูกทำลายด้วยเหตุอื่น หรือเพื่อป้องกันอันตราย หรืออุปสรรคในการเดินอากาศหรือการขนส่งอื่น หรือการสัญจรสาธารณะ และให้ผู้ทำการเคลื่อนย้ายจัดทำบันทึกการเคลื่อนย้ายพร้อมกับถ่ายภาพก่อนการเคลื่อนย้ายไว้เป็นหลักฐาน

๒.๓ กรณีอากาศยานเกิดอุบัติเหตุระดับความรุนแรงมาก ตาม ๑.๑.๒ ให้พนักงานสอบสวนและหน่วยงานของตำรวจที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ว่าด้วยการชันสูตรพลิกศพ และคู่มือ การจัดการด้านสาธารณสุขของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (Police Disaster Management Manual)

(ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ว่าด้วยประมวลระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๔๗ ระเบียบเกี่ยวกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖)