**บ่งการ สถานการณ์สมมุติ**

 เริ่มจากศูนย์ประสานงานฯ ได้รับแจ้งข่าวจากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศว่า วันนี้ 12 มิ.ย.64 เครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ 2 เครื่องยนต์ สีขาว แบบ Gulfstream เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-TPX มีนักบิน 2 คน ลูกเรือ 1 คน ผู้โดยสาร 10 คน เดินทางจากสนามบินภูเก็ต ปลายทางสนามบินดอนเมือง เมื่อเวลา 12.30 น. ขณะบินเดินทางอยู่ทางทิศตะวันตกของสนามบินหัวหินนั้น นักบินได้ติดต่อหอบังคับการหัวหิน ว่าได้มีความผิดปกติของเครื่องยนต์ทั้ง 2 เครื่อง ขอทำการลงฉุกเฉินที่ความสูง 25,000 ฟุต ห่างจากสนามบินหัวหิน 20 NM ทาง เรเดียล 130 จากนั้นเครื่องบินก็ขาดการติดต่อสื่อสารกับหอบังคับการหัวหิน และได้รับแจ้งจากเรือประมงที่พิกัด N12º38.86' E100º25.58' พบเห็นเครื่องบินบินต่ำผิดปกติ มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ทางหอบังคับการหัวหินพยายามติดต่อ แต่ไม่ได้รับการติดต่อกลับ คาดว่าเครื่องบินดังกล่าวอาจทำการลงด้วยเหตุสุดวิสัยก่อนถึงสนามบินหัวหิน หรือประสบอุบัติเหตุ

 ศูนย์ประสานงานฯ จึงได้ประสานไปยัง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองทัพอากาศ กองทัพบก กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ขอให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการณ์เหตุการณ์ (กองอำนวยการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย) โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์หรือผู้อำนวยการค้นหาและช่วยเหลือฯ ร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมถึงเหล่าทัพต่าง ๆ ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือฯ โดยสถานการณ์จะสิ้นสุดเมื่อหน่วยค้นหาและหน่วยช่วยเหลือฯ นำผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่และนำส่งโรงพยาบาล

3. ห้วงเวลาในการฝึกซ้อมฯ วันที่ 14 มิถุนายน 2564 เริ่มตั้งแต่เวลา 0900 น.

**ข้อ1.ถ้าท่านเป็นผบ.หน่วยบิน(SRU)ในพื้นที่เกิดเหตุ ให้นำเสนอกระบวนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอย่างไร**

**การวางแผนค้นหาและกู้ภัย ( SAR PLANNING)**

**SAR Briefing**

**Identification**

-usually in the subject line

-the SITREP number

 -identification of the distressed craft

 -a short description of the emergency

 -numbered sequentially throughout the case

 -when an OSC is relieved on scene, the new OSC continues the

 -SITREP numbering sequence

**Situation**

 -a description of the case

 -the conditions that affect the case

 -any amplifying information that will clarify the problem

 -after the first SITREP, only changes to the original reported situation need be included

**Action taken**

 -a report of all action taken since the last report, including results of such action

 -when an unsuccessful search has been conducted, the report includes:

 -the areas searched

 -hours searched

-factors that may have decreased search effectiveness, such as

-weather or equipment difficulties

**Future plans**

 -description of actions planned for future execution

 -recommendations

- request for additional assistance

**Status of case**

-this is normally used only on the final SITREP to indicate that the case is closed or that search is suspended pending further developments.