



ระเบียบกองบินตำรวจ

ว่าด้วย การปฏิบัติกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

พ.ศ.2540

ตามระเบียบกรมตำรวจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2513 ข้อ 19 ในหน้าที่ผู้บังคับการกองบินตำรวจ ที่รับผิดชอบต้องงานด้านนิรภัยการบิน โดยดำรงไว้ซึ่งการช่วยเหลือ การรักษาชีวิต การทำให้อากาศยานของ กองบินตำรวจ ได้รับความเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้งการรักษาอากาศยานให้อยู่ในสภาพเดิม ตามลักษณะอุบัติเหตุ เพื่อสะดวกในการตรวจสอบรวบรวมพยานหลักฐาน วิเคราะห์หาสาเหตุ ซึ่งการดำเนินการภายหลังอากาศยานของกรมตำรวจประสบอุบัติเหตุ ปัจจุบันยังไม่ทันต่อเหตุการณ์ เช่น การรายงานอากาศยานประสบอุบัติเหตุตามลำดับชั้น การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ตลอดจนการตั้งคณะกรรมการด้านนิรภัยการบินวิเคราะห์หาสาเหตุ และคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการต่าง ๆ เหล่านี้เป็นไปโดยทันต่อเหตุการณ์ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการบำรุงขวัญกำลังใจเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน กรณีอากาศยานกรมตำรวจประสบอุบัติเหตุ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า " ระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วย การปฏิบัติกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุ พ.ศ.2540"

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3. บรรดาข้อความในคำสั่ง หรือระเบียบกองบินตำรวจอื่นใดที่ขัดแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. ในระเบียบนี้

4.1 " ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการช่วยเหลือ " หมายถึง เจ้าหน้าที่ของ กองกำกับการ 1 กองบินตำรวจ, กองกำกับการ 2 กองบินตำรวจ, กองกำกับการ 3 กองบินตำรวจ , หัวหน้าแผนกผู้รับผิดชอบฝูงบิน , หัวหน้าหน่วยบิน และนายตำรวจนิรภัยการบิน

4.2 " ความตั้งใจทำการบิน " หมายถึง ความประสงค์ของนักบินที่จะนำเอาอากาศยานนั้นไปทำการบินโดยนับตั้งแต่นักบินเริ่มปฏิบัติตามกรรมวิธีในการหมุนติดเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลงเมื่อ นักบินนำเอาอากาศยานนั้นกลับมาลงและจอดไว้ ณ จุดที่กำหนดไว้แล้วหรือที่อื่น ๆ เมื่อจำเป็นจนกระทั่งทำการดับเครื่องยนต์ ใบพัด (Propeller) หรือใบพัดประธาน (Main Roter Blades) หยุดนิ่ง และใส่ไม้ห้ามล้อเรียบร้อย "

4.3 " อากาศยานประสบอุบัติเหตุ " หมายถึง เหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นกับอากาศยานโดยมิใช่การกระทำด้วยเจตนาของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือบุคคลอื่น หรือมิใช่การกระทำของข้าศึก ทำให้อากาศยานได้รับความเสียหาย หรือบุคคลบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุต้องเสียหาย ทั้งนี้เหตุเกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาตั้งแต่ติดเครื่องยนต์เพื่อตั้งใจทำการบิน

ข้อ 5. การปฏิบัติ

5.1 กองกำกับการ 1 กองบินตำรวจ

5.1.1 แผนกข่าวและสื่อสาร เมื่อได้รับแจ้งข่าวมีอากาศยานได้รับอุบัติเหตุ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที และติดต่อหน่วยข้างเคียงที่ใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดให้นำอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกค้นหา ให้ความช่วยเหลือทันที เมื่อมีอากาศยานจากส่วนกลางออกไปปฏิบัติหน้าที่ค้นหา หรือเดินทางไปในที่เกิดเหตุ ต้องจัดเจ้าหน้าที่ร่วมเดินทางไปทำการถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุ ตลอดจนจุดต่าง ๆ ในที่เกิดเหตุโดยละเอียด

5.1.2 แผนกวางแผน จัดเตรียมอากาศยานจากส่วนกลางเพื่อนำผู้บังคับบัญชา นายตำรวจ นิรภัยการบิน เจ้าหน้าที่กู้ภัย เดินทางไปที่เกิดเหตุและจัดอากาศยานเพื่อสนับสนุนกู้ซากเมื่อมีการร้องขอ

5.1.3 แผนกนิรภัยการบิน

5.1.3.1 แจ้งให้นายตำรวจนิรภัยการบินของหน่วยบินในพื้นที่ที่เกิดเหตุ หรือพื้นที่ใกล้เคียงที่ผ่านการศึกษาลักสูตรนิรภัยการบิน เดินทางไปที่เกิดเหตุทันที ให้ความช่วยเหลือและรักษารวบรวมหลักฐานของการเกิดอุบัติเหตุ ไข่มอบให้คณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุต่อไป

5.1.3.2 จัดนายตำรวจนิรภัยการบินผู้รับผิดชอบการสอบสวนหาสาเหตุ เดินทางไปที่เกิดเหตุทันที

5.1.3.3 จัดชุดค้นหาและกู้ภัยโดยประสานกับแผนกรักษาความปลอดภัย ฯ เมื่อมีความจำเป็นต้องค้นหาและกู้ภัย

5.1.3.4 จัดทำหนังสือส่งตัวนักบินที่เกิดอุบัติเหตุ เข้ารับการตรวจสมรรถภาพร่างกายและจิตใจ ที่สถาบันเวชศาสตร์การบิน กรมแพทย์ทหารอากาศ กองทัพอากาศ

5.1.3.5 เสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุ อากาศยานอุบัติเหตุ และให้คณะกรรมการรีบเดินทางไปร่วม เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุโดยเร็ว

5.2 กองกำกับการ 2 กองบินตำรวจ

5.2.1 จัดนักบินสนับสนุนให้เหมาะสมกับภารกิจในการเดินทางไปสู่ที่เกิดเหตุ การค้นหา และกู้ภัย และการกู้อากาศยาน

5.2.2 เรียกตัวนักบินประจำอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ กลับส่วนกลางเพื่อรับการตรวจร่างกายทางเวชศาสตร์การบิน รวมทั้งการให้ปากคำกับคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุและรับการตรวจสอบความสามารถในการบิน จากครูการบิน

5.3 กองกำกับการ 3 กองบินตำรวจ

5.3.1 จัดชุดเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่าง เดินทางไปยังสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ถ้าอากาศยานสามารถทำการซ่อมหรือทำการแก้ไขให้ทำการบินได้ ให้ดำเนินการทันที

5.3.2 จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่าง ร่วมเป็นคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุ

5.3.3 จัดชุดเจ้าหน้าที่ช่าง กู้ซากอากาศยานภายหลังที่ คณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุ อนุญาตแล้ว

5.4 หัวหน้าแผนกผู้รับผิดชอบฝูงบิน

5.4.1 ทำหน้าที่ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในเรื่องการช่วยเหลือและกู้ภัย การกู้ซากอากาศยาน และประสานการปฏิบัติเมื่อมีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตรวมทั้งทรัพย์สินของทางราชการอื่น ๆ หรือของราษฎรที่เสียหาย

5.5 หัวหน้าหน่วยบินในพื้นที่เกิดเหตุ หรือใกล้เคียงดำเนินการ รายงานเหตุการณ์พร้อมรายละเอียด เบื้องต้นให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที

5.5.1 จัดชุดช่วยเหลือและกู้ภัย พร้อมนายตำรวจนิรภัยการบิน เดินทางไปที่เกิดเหตุทันที โดยไม่ต้องรอสั่งการ

5.5.2 ประสานงานขอรับการช่วยเหลือจากหน่วยนอกที่ใกล้เคียงในพื้นที่ ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือกู้ภัย

5.5.3 ให้นายตำรวจนิรภัยการบินรักษาพื้นที่ ห้ามบุคคลผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด และประสานขอรับการช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ เจ้าของพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ

5.5.4 ให้นายตำรวจนิรภัยการบินรวบรวมหลักฐานต่าง ๆ และรักษาร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรอคณะกรรมการวิเคราะห์หาสาเหตุ

๕๕ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2540

พลตำรวจตรี



(จัรัส เทศน้อย)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ