



SAREX 2020

แนวทางการฝึกซ้อมสาริตการค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่
ประสบภัย (SAREX scenario)



วัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อม

๑.๑ เพื่อทดสอบการวางแผน อำนาจการ ควบคุม สั่งการและการประสานงานของหน่วยในระบบค้นหา ฯ

๑.๒ เพื่อทบทวนความเข้าใจตามระเบียบปฏิบัติและการดำเนินการต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ในหน่วยระบบค้นหาฯ

๑.๓ เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของข่ายการติดต่อสื่อสารในระบบค้นหาฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน



Section Header

แนวทางการฝึกซ้อมสาริตค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย **SAREX 2020**



SAREX'2020





Mission

สถานที่
อุทยานแห่งชาติ แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี

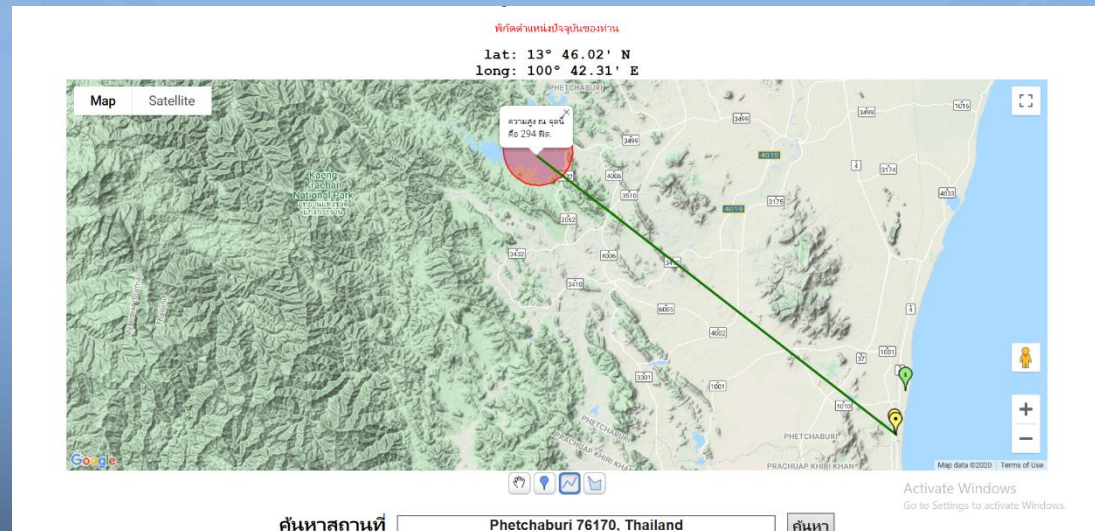
วัน ว.ปฏิบัติ

ช่วงระหว่าง พ.ค.-ส.ค.63

รวม ๔ ครั้ง

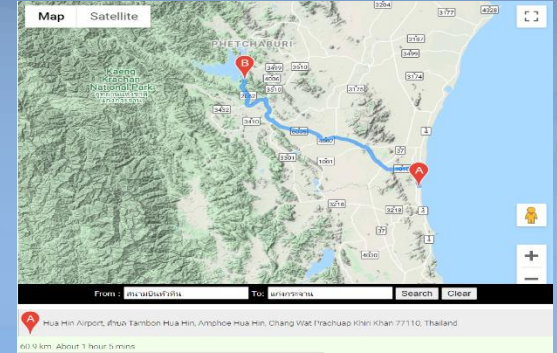
จำนวน กำลังพลที่ใช้ปฏิบัติ

จำนวน 13 นาย





Kaeng Krachan 20





Cooperation



แผนค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตร.



Practical Tactic



On The Air



On The Ground



Communication & Coordinator





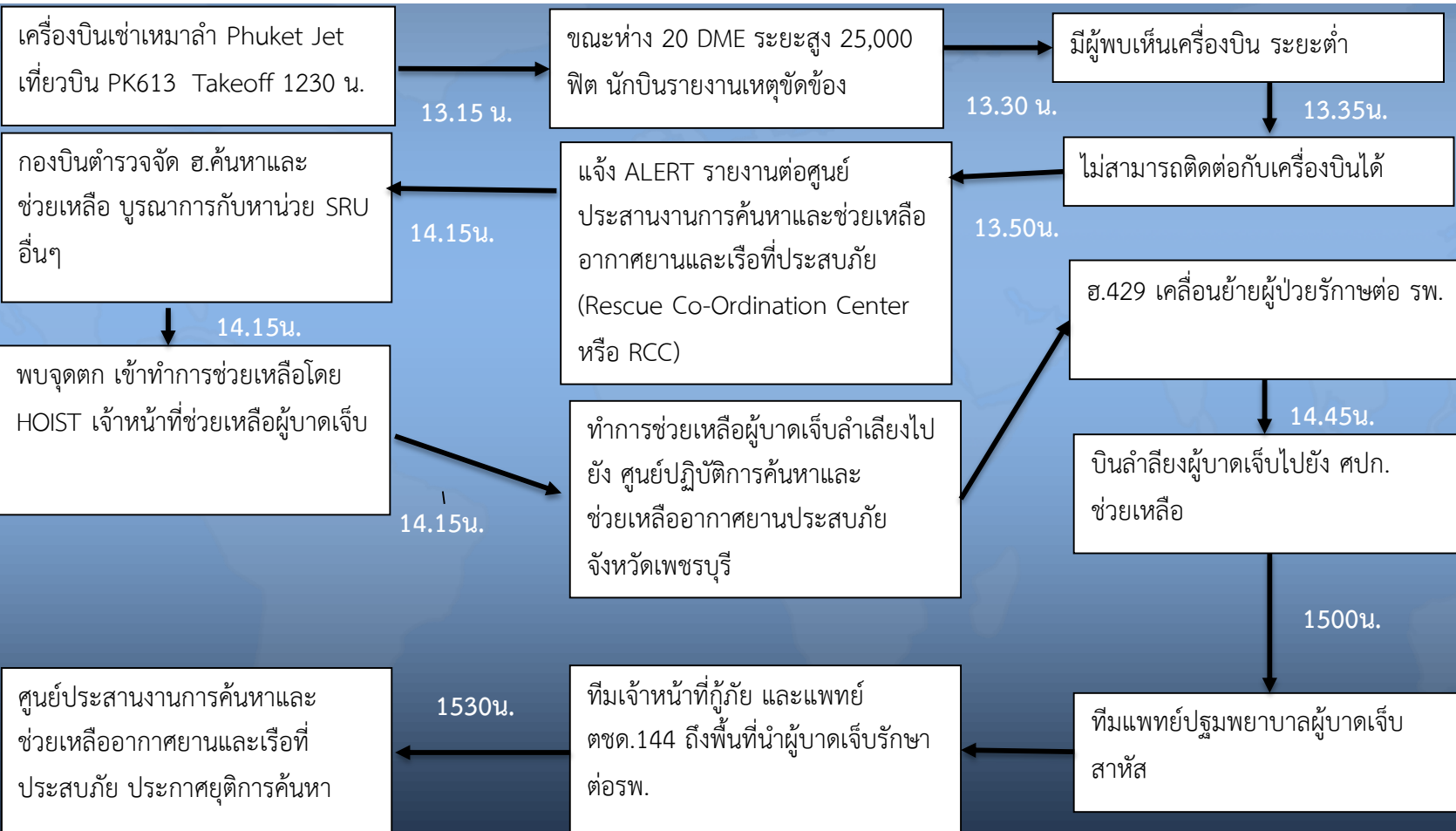
SCENARIO

เริ่มจากศูนย์ประสานงานฯ ได้รับแจ้งข่าวจากหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศว่า เครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ ๒ เครื่องยนต์ สีขาว แบบ Gulfstream เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน HS-TPX มีนักบิน ๒ คน ลูกเรือ ๑ คน ผู้โดยสาร ๑๐ คน เดินทางจากสนามบินภูเก็ต ปลายทาง สนามบินดอนเมือง เมื่อเวลา ๑๒.๓๐ น. ขณะบินเดินทางอยู่ทางทิศตะวันตกของสนามบินหัวหินนั้น นักบินได้ติดต่อหอบังคับการหัวหิน ว่าได้มีความผิดปกติของเครื่องยนต์ทั้ง ๒ เครื่อง ขอทำการลงฉุกเฉิน ที่ความสูง ๒๕,๐๐๐ ฟุต ห่างจากสนามบินหัวหิน ๒๐ NM จากนั้นเครื่องบินก็ขาดการติดต่อสื่อสารกับ หอบังคับการหัวหิน และได้รับแจ้งจากชาวบ้านพบเห็นเครื่องบินบินต่ำผิดปกติ ทางหอบังคับการหัวหิน พยายามติดต่อ แต่ไม่ได้รับการติดต่อกลับ คาดว่าเครื่องบินดังกล่าวอาจทำการลงด้วยเหตุสุดวิสัยก่อน ถึงสนามบินหัวหิน หรือประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์ประสานงานฯ จึงได้ประสานไปยัง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองทัพอากาศ กองทัพบก กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ได้จัดตั้งศูนย์ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย (กอ.ฝึกซ้อม) โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เป็นผู้อำนวยการในการค้นหาและช่วยเหลือฯ ร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมถึงเหล่าทัพต่าง ๆ ให้จัดอากาศยานทำการค้นหาและช่วยเหลือฯ โดยสถานการณ์จะสิ้นสุดเมื่อ หน่วยค้นหาและหน่วยช่วยเหลือฯ นำผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่และนำส่งโรงพยาบาล



Time Line





Planning

แผนการฝึกซ้อมชุดสาริตการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยและเรือประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๓ (SAREX'2020)						
แผนดำเนินการ		๒๕๖๓				
		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑	ประชุมคณะทำงาน,วางแผนกำลังพล,งบประมาณ	←→				
	มอบหมายหน้าที่จัดทำ Scinario					
๒	ฝึกซ้อมครั้งที่ ๑ (พื้นที่จริง)		←→			
๓	ประชุมคณะทำงาน พิจารณา ประเมินการฝึกซ้อม ปรับแก้ไข		←→			
๔	นำเสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาปรับแก้ไข ครั้งที่ ๑		←→			
๕	ฝึกซ้อมครั้งที่ ๒			←→		
๖	ประเมินการฝึกซ้อม ปรับข้อแก้ไข			←→		
	ผู้บังคับบัญชา อนุมัติ Scinario			←→		
๗	ฝึกซ้อมครั้งที่ ๓				←→	
	ประเมินการฝึกซ้อม ปรับข้อแก้ไข				←→	
๘	ฝึกซ้อมครั้งที่ ๔ (ซักซ้อมใหญ่ เสมือนจริง พื้นที่จริง)					←→
	ประเมินการฝึกซ้อม ปรับข้อแก้ไข					←→
๙	ปฏิบัติวัน ว.ปฏิบัติ จริง					← - - - - - →
๑๐	สรุปผลการปฏิบัติ และถอดบทเรียนภารกิจ					← - - - - - →



Budgeting

ประมาณการค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (SAREX2020)																		
กิจกรรมหลัก	จำนวน			ค่าเบี้ยเลี้ยง		ค่าที่พัก		ค่าพาหนะ		ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง				รายจ่ายอื่น		รวม		
	คน	วัน	คืน	อัตรา	เป็นเงิน	อัตรา	เป็นเงิน	อัตรา	เป็นเงิน	อัตรา	ชม.	ลิตร	เป็นเงิน	อัตรา	เป็นเงิน	อัตรา	เป็นเงิน	
สารพัดกรช่วยเหลือผู้ประสบภัย																		
อ. AS๖๖๕													344	10	3440	183,318		183,318
อ.เบลล์ ๕๒๙													340	5	1720	91,659		91,659
																	รวม	274,976
รายจ่ายบุคคลากร(ครั้งที่ ๑)	(เฉพาะ อ. AS๖๖๕)																	
พล.ต.ต.-นักบิน (พ.ต.อ.พิเศษ)	3	5	4	270	4050	1200	14400											18,450
นักบิน (พ.ต.อ.-ลจมา)	1	5	4	240	1200	800	3200											4,400
ช่างอากาศยาน (พ.ต.อ.-ลจมา)	2	5	4	240	2400	800	6400											8,800
เจ้าหน้าที่ชุดกู้ภัยและเจ้าหน้าที่ประสานงาน	7	5	4	240	8400	800	22400											30,800
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถตู้										3000								3,000
																	รวม	65,450
รายจ่ายบุคคลากร(ครั้งที่ ๒)	(อ. AS๖๖๕ และ อ.๕๒๙)																	
พล.ต.ต.-นักบิน (พ.ต.อ.พิเศษ)	3	5	4	270	4050	1200	14400											18,450
นักบิน (พ.ต.อ.-ลจมา)	3	5	4	240	3600	800	9600											13,200
ช่างอากาศยาน (พ.ต.อ.-ลจมา)	4	5	4	240	4800	800	12800											17,600
เจ้าหน้าที่ชุดกู้ภัยและเจ้าหน้าที่ประสานงาน	7	5	4	240	8400	800	22400											30,800
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถตู้										3000								3,000
																	รวม	83,050
																	รวม	148,500

ประมาณการค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (SAREX2020) แผนที่ ๒																		
รายจ่ายอื่น																		
ค่าอุปกรณ์แต่งกายและตกแต่งขนาดและผู้แสดง																		15000
ค่าวัสดุประกอบฉากแสดง																		25000
																	รวม	40,000
รวม	17				36900		105600		6000					274,976		40000	863,476	

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง
 พ.ต.อ.
 (ขจรยุทธ อนันนัย)
 นักบิน(สบ ๕)กองบ.ตร.



Questions



SarTpadPolice

<http://sar.tpad.police.go.th>

พ.ต.อ.ชจรยุทธ อนันนัย

0844681766