



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานการบิน บ.ตร.

ที่ ๐๐๐๕.๓ / ๕๗๐

วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SOP) และ คู่มือการใช้
เฮลิคอปเตอร์สนับสนุนภารกิจทางยุทธวิธีของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรียน ผบก.บ.ตร. (ผ่าน รอง ผบก.บ.ตร.)

๑. เรื่องเดิม

นโยบาย ผบก.บ.ตร. เมื่อวันที่ ๘ ต.ค ๒๕๖๓ สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัด บ.ตร. จัดทำ คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure : SOP) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ บ.ตร. ได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ ซึ่งมีหน้าที่ในการวางแผน วิเคราะห์ กรณีเกิดสถานการณ์ภัยพิบัติ เป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานภารกิจ

๒.๒ ชุดค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย บ.ตร. อยู่ในสังกัด ฝ่ายอำนวยการ(งาน ๗) จำนวน ๑๔ นาย ผ่านการอบรมและมีประสบการณ์ในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในสถานการณ์ภัยพิบัติมาโดยตลอด

๒.๓ ฝ่ายกิจการพิเศษ งกบ.บ.ตร. ได้ปฏิบัติงานร่วมกับชุดค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย บ.ตร. โดยจัดทำคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน(SOP) และคู่มือการใช้เฮลิคอปเตอร์สนับสนุนภารกิจทางยุทธวิธีของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อสำหรับเป็นแนวทางการปฏิบัติงาน และคู่มือฝึกอบรมผู้เข้ารับการฝึกให้เป็นมาตรฐานเดียวกันที่ถูกต้อง

๓. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เป็นมาตรฐานในการทำงาน เกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด เห็นควรอนุมัติใช้คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย(SOP) และคู่มือการใช้เฮลิคอปเตอร์สนับสนุนภารกิจทางยุทธวิธีของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามเอกสารแนบท้าย เป็นเอกสารสำหรับอ้างอิงต่อไป

๕. ข้อเสนอแนะ

หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติหรือหากเห็นเป็นประการอื่นขอได้โปรดสั่งการ

พ.ต.อ. นนท. น.ต.จ.

- ให้นัดลงนามอนุมัติ

พ.ต.อ. (สุทธิพันธ์ ศรี)

รอง ผบก.บ.ตร.(๑)

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

พ.ต.อ.

(ขจรยุทธ อนันนัย)

นักบิน (สบ ๕) งกบ.บ.ตร.

อนุมัติ

ลงนามแล้ว

พล.ต.ต.

(สุทธิพงษ์ เพชรรักษ์)

ผบก.บ.ตร.

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย บ.ตร.

๑.วัตถุประสงค์

คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย(SOP) จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ชุดค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการทำงาน ทราบว่าควรปฏิบัติงานอย่างไรเมื่อใดกับใครเป็นประโยชน์ กับผู้บริหารในการติดตามงานได้ทุกขั้นตอน ลดความผิดพลาดในการทำงาน นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือ ในการฝึกอบรม เป็นสื่อในการประสานงาน เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานสอดคล้องกับนโยบาย วัตถุประสงค์ ภารกิจ และเป้าหมายของกองบินตำรวจ

๒.ขอบเขตการทำงาน

ขอบเขตในการปฏิบัติงานด้านค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นไปตาม ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ ข้อ ๓๘ ประกอบกับ ระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วยการปฏิบัติกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๐ โดยจะเริ่มต้นกระบวนการตั้งแต่รับแจ้งเหตุ การติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติ ค้นหาจุดอากาศยานประสบเหตุ ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาล สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยกำหนดให้ กองบินตำรวจและโรงพยาบาลตำรวจ ปฏิบัติงานร่วมกันเป็นชุดสนับสนุน ทีมซี กรณีเกิดเหตุภัยพิบัติ โดยมุ่งเน้นการช่วยเหลือที่มีประสิทธิภาพ บูรณาการหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อดำรงไว้ซึ่งการรักษาชีวิตของผู้ประสบภัย ได้รับการรักษาจากแพทย์ด้วยความรวดเร็ว

๓.หน่วยงานที่รับผิดชอบ

งานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ฝ่ายอำนวยการ(งาน ๗) กองบินตำรวจ

๔.ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ ระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ ข้อ ๓๘

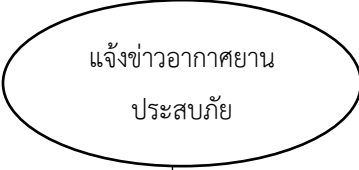

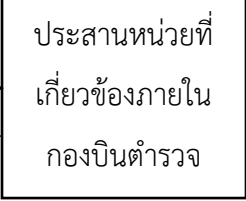

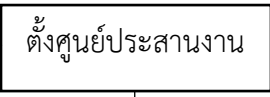
๔.๒ แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๙

๔.๓ ระเบียบกองบินตำรวจ ว่าด้วยการปฏิบัติกรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุ พ.ศ.,๒๕๕๐

๔.๔ คำสั่งกองบินตำรวจที่ ๑๖๑๙/๖๒ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ

๔.๕ คู่มือการใช้เฮลิคอปเตอร์สนับสนุนภารกิจทางยุทธวิธีของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๕. ขั้นตอนการทำงานของทีมงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย

ขั้นตอนการทำงาน	ผังงาน	กิจกรรม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
รับแจ้งเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานที่ประสบภัย		-รับแจ้งเหตุ -ส่งข้อมูล	5 นาที	งานสื่อสารฯ ฝ่าย อำนวยการ
แจ้งข้อมูลอุบัติเหตุไปยังงานวางแผนการบินฯ		-รับแจ้งเหตุ		งานวางแผนการบินฯ กองบินตำรวจ
ตรวจสอบข่าวที่เกิดว่าอยู่ในขั้นใด (Uncertainty, Alert, Distress Phase)		-ตรวจสอบ	10 นาที	งานวางแผนการบินฯ กองบินตำรวจ
แจ้งเหตุไปยังกลุ่มงานการบิน, กลุ่มงานช่างอากาศยาน, ชุดค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย และคณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ (TIOC)	  Arrows show flow from the decision box to the coordination box, and from the coordination box to the cancellation box.	-ออกไปแจ้งเตรียมอากาศยาน -งบก.ฯจัดนักบิน -งขอ.ฯจัดช่างฯ, จัดอากาศยาน -ทีมกู้ภัยเตรียมอุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่กู้ภัยฯ	3 นาที	๑.งานวางแผนการบินฯ ๒.กลุ่มงานการบินฯ ๓.กลุ่มงานช่างอากาศยานฯ ๔.งานรักษาความปลอดภัย ๕.คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ
จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยฯ (TIOC)	 An arrow points from the coordination box to the establishment box.	-รวบรวมข้อมูล -รายงานเหตุต่อ ผบก.,ผู้บังคับบัญชาระดับสูง	10 นาที	คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ



ขั้นตอนการทำงาน	ผังงาน	กิจกรรม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
<p>ประสานการดำเนินการกับส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดวางน้ำมันเชื้อเพลิง, จักรถยนต์ไปยังที่เกิดเหตุ, การส่งกลับสายการแพทย์, การแจ้งข่าวอุบัติเหตุ, ข้อมูลข่าวอากาศ หรือพิจารณาสั่งการเร่งด่วน</p>		<p>-ประสานความต้องการและช่วยเหลือ รวมถึงติดตามการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด</p>	<p>๑๕ นาที</p>	<p>-คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ -งานวางแผนการบินฯ -งานสื่อสารฯ ฝ่ายอำนวยการ บ.ตร.</p>
<p>ตรวจสอบความพร้อมก่อนออกปฏิบัติการกิจ</p>		<p>-ติดตามความพร้อม ทางอุปกรณ์ การสื่อสาร -รายงานความพร้อม</p>	<p>๑๕ นาที จากเมื่อรับแจ้ง</p>	<p>-คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ -ศูนย์สื่อสารฯ</p>
<p>ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยปฏิบัติงานในพื้นที่</p>		<p>-ทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยตามคู่มือ IAMSAR</p>		<p>ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย</p>
<p>จัดตั้งทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ภาคพื้น (ทก.พื้นที่)</p>		<p>-ประสานงานภาคพื้นทีที่เกิดขึ้น -รายงานข้อมูลการปฏิบัติต่อคณะทำงานประสานงานฯ</p>	<p>๑ วัน</p>	<p>ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย</p>



ขั้นตอนการทำงาน	ผังงาน	กิจกรรม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
รายงานผลระหว่างปฏิบัติ	<pre> graph TD A{รายงานผล} --> B[สำเร็จ] B --> C[ข้อขัดข้อง] C --> D[ยกเลิกภารกิจ] </pre>	<ul style="list-style-type: none"> -ผลการค้นหา -ข้อขัดข้อง 	ทุกวัน	ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย
สิ้นสุดการค้นหา ได้รับการประสานยุติการค้นหา	<pre> graph TD A[เสร็จสิ้นภารกิจ] </pre>	<ul style="list-style-type: none"> -ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งยุติการค้นหา -รายงานผลต่อคณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ 		ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย
สั่งยุติการค้นหา	<pre> graph TD A([เดินทางกลับที่ตั้ง]) </pre>	<ul style="list-style-type: none"> -แจ้งคำสั่งการยุติค้นหาผู้ประสบภัยฯ 	๕ นาที	<ul style="list-style-type: none"> -คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ -ผบก.บ.ตร. -ผู้บังคับบัญชาระดับสูง



ขั้นตอนการทำงาน	ผังงาน	กิจกรรม	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
รายงานผลการปฏิบัติงาน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">รายงานผลการปฏิบัติ</div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">↓</div>	<ul style="list-style-type: none"> -รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชา -รายงานผลแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์ประสานงานการค้นหา (RCC) 	๑ วัน	<ul style="list-style-type: none"> -คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ
ถอดบทเรียนและจัดทำข้อเสนอแนะ	<div style="text-align: center; margin-top: 20px;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">จัดทำข้อเสนอแนะ</div>	<ul style="list-style-type: none"> -ประชุมจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงาน 	๗ วัน	<ul style="list-style-type: none"> -คณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ -ทีมปฏิบัติการทั้งหมด

๖.รายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๖.๑ รับแจ้งเหตุที่เกิดขึ้นกับอากาศยานที่ประสบภัย เมื่อศูนย์วิทยุกองบินตำรวจ(ศูนย์เวหา)รับแจ้งทาง โทรศัพท์ โทรสาร หรือ วิธีการอื่น จะดำเนินการจัดบันทึกข่าวสารนั้นไว้ โดยมีตัวชี้วัดผลสำเร็จการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ ข่าวสารวิทยุ

๖.๑.๑.๑ วันเดือนปีที่รับข่าว

๖.๑.๑.๒ ผู้แจ้งข่าว (หน่วยงานที่แจ้ง),ความน่าเชื่อถือของผู้แจ้งข่าว

๖.๑.๑.๓ รายละเอียดข้อความข่าว

- ถึง หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน SAR UNIT
- มีรายละเอียดครบถ้วน ๕W ๑ H ได้แก่ ใคร ทำอะไร ที่ไหน เมื่อไหร่

ทำไม อย่างไร

- ลำดับข่าวสาร ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ หลังเกิดเหตุ
- การตรวจทานคำถูกผิด เข้าใจความหมายตรงกัน

๖.๑.๒ เมื่อรับแจ้งข่าวสารครบถ้วนจะทำการแจ้งข่าวสารไปยังเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยมี ตัวชี้วัดผลสำเร็จคือ การได้รับข่าวสารครบถ้วน และ การผู้รับข่าวตระหนักถึงความสำคัญของข่าว

๖.๒ แจ้งข้อมูลอุบัติเหตุไปยังงานฝ่ายอำนวยการ (งาน๕) กองบินตำรวจ ซึ่งมีหน้าที่ในการ วิเคราะห์ วางแผนการบิน จะทำการตรวจสอบข่าวสารให้ชัดเจนแน่นอน ว่าข่าวสารถูกต้อง มีสถานการณ์เกิดขึ้นจริง ไม่มีการยกเลิกข่าว ระดับความเร่งด่วนอยู่ในระดับใด Uncertainty, Alert, Distress Phase และต้องการ ความช่วยเหลือจากกองบินตำรวจ นำมาวิเคราะห์จัดวางแผนการบิน ระบุตำแหน่งสุดท้ายก่อนเครื่องประสบ อุบัติเหตุ การวางจำนวนเชื้อเพลิง การประสานงานเบื้องต้นกับหน่วยงานใกล้เคียง เช่น ขอ priority ในการบินกับ หอบังคับการบิน หรือประสานหน่วยพยาบาล เป็นต้น โดยมีตัวชี้วัดผลสำเร็จในการปฏิบัติ คือ ความสามารถในการวิเคราะห์ข่าวสารนำมาจัดทำแผนการบินช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๖.๓ แจ้งเหตุไปยัง กลุ่มงานการบิน,กลุ่มงานช่างอากาศยาน ,ชุดค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ ประสบภัย และคณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ (TIOC) เพื่อเตรียมออกปฏิบัติงานโดยทันที ตัวชี้วัดผลสำเร็จในการปฏิบัติ คือ

๖.๓.๑ การรับแจ้งเหตุในแต่ละหน่วยมีประสิทธิภาพ สามารถเรียกกระดมผู้ปฏิบัติการด้วยความรวดเร็ว

๖.๓.๒ จัดทำแผนเผชิญเหตุที่ดี สามารถทำการบินปฏิบัติการค้นหา ได้ทันที , การจัด เวิร์กกำลังพล และ อากาศยาน ทุกคนมีขีดความสามารถตามมาตรฐาน โดยทุกหน้าที่สำนึกในหน้าที่ของตน มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๖.๔ จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ (TICO) ตามคำสั่งกองบินตำรวจ ที่ ๑๖๑๙/๖๒ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ โดยคณะทำงานดังกล่าวนี้จะเป็นผู้แทนจากหน่วยงานต่างใน บ.ตร.จะมีข้อมูลทรัพยากรที่ต้องใช้ ที่วางแผนในการค้นหา ในวงรอบระยะเวลา ๑ วัน, ๓ วัน หรือ เกินกว่า ๓ วัน เพื่อประเมินสถานการณ์ทรัพยากรกรณีต้องทำการค้นหาเป็นเวลานาน ความต้องการในใช้ทรัพยากรจะมีเท่าใด **ตัวชี้วัด** ในความสำเร็จในการปฏิบัติ คือ การวิเคราะห์โดยมีพื้นฐานของการข้อมูลที่ได้รับมาพิจารณาพร้อมกับข้อมูลที่ได้จากการฝึกซ้อมค้นหา หาแนวทางการค้นหา ที่มีประสิทธิภาพ , การเห็นความสำคัญในการประชุมของศูนย์ประสานงานฯ ที่มีอำนาจในการสั่งการกรณีเร่งด่วน, ความรวดเร็วในการตั้งศูนย์ประสานงานฯ

๖.๕ ตรวจสอบความพร้อมก่อนออกปฏิบัติภารกิจ ทุกหน่วยที่ปฏิบัติงานร่วมจะต้องเช็คความพร้อมและเริ่มกำหนดเวลาที่พร้อมเป็นนาฬิกาที่ ๑ ในการปฏิบัติงาน เมื่อทุกหน่วยพร้อมปฏิบัติการประเมินสถานการณ์ด้านต่างๆ จะถูกต้อง แม่นยำ **ตัวชี้วัด** ในความสำเร็จในการปฏิบัติ คือ การเข้าใจกระบวนการของส่วนที่เกี่ยวข้อง การเตรียมพร้อมของแต่ละหน่วย

๖.๖ ทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ปฏิบัติงานในพื้นที่ หลังจากทีทีมค้นหา มีความพร้อมการปฏิบัติ ทีมค้นหา ที่ผ่านการฝึกซ้อมตามแผนเผชิญเหตุจะรู้ขั้นตอนการปฏิบัติ โดยการฝึกซ้อมทำร่วมกันอย่างต่อเนื่องไม่เกิน ๓ เดือน หากเกินกว่า ๑๔ วัน ต้องฝึกซ้อม mock up ก่อน มีนำจัดอุปกรณ์ที่เก็บเป็นหมวดหมู่ จัดแยกตามสถานการณ์วิกฤติต่างๆ จะถูกนำออกมาใช้ให้ตรงตามสถานการณ์ได้ทันที นักบินจะตรวจความพร้อมของอากาศยาน ในการปฏิบัติภารกิจ การใส่ข้อมูลพิกัดตำแหน่งจุดสุดท้าย (Last know Position) การเข้าพื้นที่ที่รวดเร็ว การติดต่อ กองอำนวยการร่วมค้นหา พื้นที่ เพื่อรับทราบคำสั่งก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจึงทำการบินค้นหา ตามยุทธวิธี ประกอบด้วยการบินค้นหา แบบ แบบวงล้อ (Sector Search : V),แบบจัตุรัส (Expanding Square Search : SS) และ แบบพันปลา (Creeping Line Search : CS) เมื่อตรวจพบอากาศยาน หรือ สิ่งบ่งชีีวิตของผู้ประสบเหตุ ให้แจ้งรายงานต่อกองอำนวยการร่วมค้นหาฯ หรือ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Rescue Co-ordination Centre หรือ RCC) ทุกครั้ง และรับฟังคำสั่งของ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (On Scene Commander) ที่ปฏิบัติงาน ณ เวลานั้น กรณีตรวจพบผู้บาดเจ็บต้องดำเนินการช่วยทันที และนำส่งไปยัง โรงพยาบาลที่เตรียมการไว้ในแผนเผชิญเหตุที่ใกล้เคียงกับจุดเกิดเหตุ **ตัวชี้วัด** ความสำเร็จในการปฏิบัติ คือ ทุกคนในทีมค้นหา รู้ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติอย่างละเอียดทุกขั้นตอน จากการฝึกซ้อมและอบรมอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับอุปกรณ์ เครื่องมือค้นหา มีความสมบูรณ์ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๗ จัดตั้งทีมค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ภาคพื้น (ทก.พื้นที่) มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากกระบวนการค้นหาและช่วยเหลือฯ ไม่สามารถกำหนดระยะเวลาแน่นอนในการยุติภารกิจ ดังนั้นเพื่อ

ทำให้ภารกิจสามารถดำรงการค้นหา ที่มีระยะเวลายาวได้ ศูนย์ประสานงานการค้นหา จำต้องได้รับข้อมูลในพื้นที่ที่ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน ทีมค้นหา (ทก.พื้นที่) จะต้องนำข้อมูลต่างๆ ส่งต่อให้ ศูนย์ประสานงานฯ บ.ตร. ด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา อีกทั้งการมอบหมายให้ หัวหน้าหน่วยบินตำรวจจังหวัดในภูมิภาคต่างๆ เป็น ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น กรณีเข้าช่วยเหลือเป็นลำดับแรก ก่อนที่จะส่งมอบหน้าที่ให้ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ที่ได้รับการแต่งตั้งในภายหลัง ตัวชี้วัดความสำเร็จในการปฏิบัติ คือ ความรวดเร็วในการเดินทางของทีมค้นหา (ทก.พื้นที่) ไปยังจุดเกิดเหตุ ที่สามารถจะวางแผนในพื้นที่และแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ประสานงานฯ เพื่อวางแผนต่อไป

๖.๘ การสิ้นสุดการค้นหา หรือได้รับการประสานยุติการค้นหา เมื่อแน่ชัดว่าผู้ประสบเหตุ ถูกค้นพบ และได้รับความช่วยเหลือเป็นที่ปลอดภัยแล้ว เพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น ให้หัวหน้าชุดควบคุมทีมค้นหา รายงานต่อศูนย์ประสานงานฯ กองบินตำรวจ ซึ่งจะได้รายงานต่อผู้มีอำนาจและแจ้งไปยังกองอำนวยการร่วมค้นหาฯ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Rescue Co-ordination Centre หรือ RCC) ขอยกเลิกการค้นหา และนำอากาศยาน และกำลังพลกลับที่ตั้ง ตัวชี้วัดความสำเร็จของการปฏิบัติ คือ การได้รับข้อมูลสำคัญในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ บาดเจ็บ หรือ เป็นที่แน่ชัดว่าไม่สามารถค้นหา ผู้ประสบเหตุได้ เกินกว่าที่ระยะเวลาที่จะสามารถดำรงชีวิตอยู่โดยปราศจากปัจจัยดำรงชีพ เช่น อาหาร และน้ำ สามารถขอยกเลิกการค้นหา ได้ แต่ภายหลังมีข้อมูลบ่งชี้ว่าผู้ประสบเหตุยังมีชีวิตอยู่ ให้มาทำการค้นหาช่วยเหลือฯ ในโอกาสต่อไป

๖.๙ ถอดบทเรียนและจัดทำข้อเสนอแนะ เป็นเรื่องที่สำคัญที่สุดที่จะนำข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติการกิจมาสรุปข้อขัดข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ไขในโอกาสต่อไป พร้อมทั้งเก็บสรุปข้อมูลความเห็นที่ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อม ในด้านต่างๆ เช่น เชื้อเพลิง งบประมาณ การจัดหาอุปกรณ์ที่ทันสมัยเพิ่มประสิทธิภาพในการค้นหา ตัวชี้วัดความสำเร็จในการปฏิบัติ คือ การตระหนักในความสำคัญของการถอดบทเรียนนำข้อมูลที่ได้รับจากการเกิดสถานการณ์จริง มาสรุปข้อขัดข้องและความสำเร็จในด้านต่างๆ สร้างแนวทางการปฏิบัติที่เหมาะสมเมื่อเกิดสถานการณ์ลักษณะเดียวกันนี้อีก

๗. คำนิยาม

๗.๑ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ (Tpad Incident Command Operation center หรือ TIOC) คือ คณะทำงานประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ มีหน้าที่วางแผน รวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลภัยพิบัติ กำหนดรูปแบบการปฏิบัติการค้นหาผู้ประสบภัยทางอากาศที่เป็นไปตามหลักสากล รวมทั้งประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๒ ทีมค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจ นักบิน ช่างอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ (งาน ๗) กองบินตำรวจ รวมทั้งเจ้าหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการ

กองบินตำรวจให้ดำเนินการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ โดยใช้ทรัพยากร อุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ของกองบินตำรวจ

๗.๓ กองอำนวยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย มีหน้าที่เสนอแนะให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

๗.๔ ผู้อำนวยการ/ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (On Scene Coordinator/Commander หรือ OSC) หมายความว่า บุคคลซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย (ตามคำแนะนำของศูนย์ประสานงานฯ) ให้เป็นผู้ประสานงานหรือควบคุม การปฏิบัติการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับมอบภารกิจในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย เป็นการเฉพาะในเหตุการณ์หรือพื้นที่นั้น ๆ

๗.๕ หน่วยค้นหากู้ภัย (SAR UNIT) หมายถึง กองบินตำรวจ

ตรวจถูกต้อง

พ.ต.อ.

(ขจรยุทธ อนันนัย)

นักบิน (สบ ๕) งบ.บ.ตร.



คำสั่งกองบินตำรวจ
ที่ ๑๖๑๓ / ๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ
กองบินตำรวจ

ตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ กำหนดให้กองบินตำรวจสนับสนุนอากาศยานและดำรงขีดความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่จำเป็นต้องประสานข้อมูลด้านการช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ และกำหนดแนวทางการปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักสากล จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศ กองบินตำรวจ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ๑. รองผู้บังคับการกองบินตำรวจ
(รับผิดชอบงานด้านการบิน) | เป็นหัวหน้าคณะกรรมการ |
| ๒. รองหัวหน้ากลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจหรือผู้แทน | เป็นรองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| ๓. หัวหน้าฝ่ายกิจการพิเศษ กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจหรือผู้แทน | เป็นคณะกรรมการ |
| ๔. ผู้กำกับการกลุ่มงานช่างอากาศยาน กองบินตำรวจ | เป็นคณะกรรมการ |
| ๕. ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ | เป็นคณะกรรมการ |
| ๖. หัวหน้างานฝูงบินที่ ๕ กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ | เป็นคณะกรรมการ |
| ๗. หัวหน้างานค้นหาช่วยเหลือและกู้ภัย กลุ่มงานการบิน กองบินตำรวจ | เป็นคณะกรรมการ |
| ๘. สารวัตรฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ
(รับผิดชอบ งานสื่อสาร) | เป็นคณะกรรมการ |
| ๙. สารวัตรฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ
(รับผิดชอบ งานวางแผนการบิน) | เป็นคณะกรรมการ |
| ๑๐. สารวัตรฝ่ายอำนวยการ กองบินตำรวจ
(รับผิดชอบ งานนิรภัยการบิน) | เป็นคณะกรรมการ/เลขานุการ |
| ๑๑. หัวหน้าชุดปฏิบัติการสื่อสารหรือผู้แทน | เป็นคณะกรรมการ |
| ๑๒. หัวหน้าชุดปฏิบัติการค้นหาและกู้ภัยหรือผู้แทน | เป็นคณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้บังคับหมู่ ฝ่ายอำนวยการ (งานนิรภัยการบิน) กองบินตำรวจ | เป็นเจ้าหน้าที่ |

อำนาจหน้าที่

๑. วางแผน รวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลภัยพิบัติ กำหนดรูปแบบขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศให้เป็นไปตามหลักสากล รวมทั้งประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแล้วรายงานผลการปฏิบัติให้ทราบทุก ๓๐ วัน

๒. เป็นศูนย์สั่งการและประสานงานติดตามสถานการณ์ภัยพิบัติ กองบินตำรวจ (Tpad Incident Command Operation Center : TIOC) มีหน้าที่ สั่งการและควบคุมการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่กองบินตำรวจที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ประสบภัย และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชา

๓. เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของคณะทำงานให้หัวหน้าคณะทำงานมีอำนาจในการแต่งตั้งผู้ช่วยคณะทำงานหรือเจ้าหน้าที่อื่นเพื่อประสานการปฏิบัติเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น

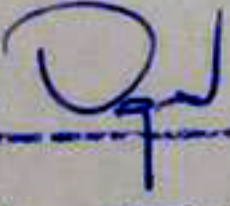
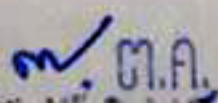
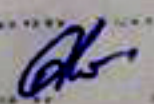

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พลตำรวจตรี

(กำพล ฤศลสถาพร)

ผู้บังคับการกองบินตำรวจ

พทอ 	รอง ผบก.บ.ตร	 ๓๗.๑๑.๒๖๖
	ผกก.ผอ.บ.ตร.	
รทอ 	รอง ผกก.ผอ.บ.ตร	๓๗.๑๑.๒๖๖
	ผ.บ. (๓๓๓) ๑๕๕๓	
รทอ	สว.ผอ.บ.ตร	๓๗.๑๑.๒๖๖
	ผ.บ. (๓๓๓) ๑๕๕๓	๓๗.๑๑.๒๖๖
ร.ต.อ. 	รอง สว.ผอ.บ.ตร	๓๗.๑๑.๒๖๖
	พิมพ์/ทาน	